

# OUV NEWS

02/24 (22.06.2024)

## Inhalt

1. Einladung zum OUV Sommertreffen 2024 .....	2
2. OUV Anmeldung Preisaufgabe 2024 .....	6
3. OUV-Anmeldeformular Preisaufgabe.....	8

Einladung zum OUV Sommertreffen  
in Wesel-Römerwardt vom  
05.07. – 07.07.2024  
+  
Anmeldung zur OUV-Preisaufgabe 2024

## 1. Einladung zum OUV Sommertreffen 2024

Liebe Mitglieder und Freunde der OUV,

hiermit laden wir euch vom 05. bis 07. Juli 2024 herzlich zum 49. Sommertreffen auf den Flugplatz Wesel-Römerwardt ein. Der Luftsportverein (LSV) Wesel-Rheinhausen übernimmt anlässlich unseres OUV-Sommertreffens die Gastgeberrolle und lädt uns an den schönen Rhein ein.

Beachten sollte man, dass auf dem Flugplatz jederzeit eine Warnweste zu tragen ist. Bitte bringt deshalb Warnwesten mit.

Es handelt sich um ein Fliegertreffen und nicht um eine Luftfahrtveranstaltung. Also keine Überflüge und so. Das Einhalten der Platzrunde ist obligatorisch.

**ACHTUNG: Wesel-Römerwardt (EDLX) ist kein Flugplatz mit Zollabfertigung. Ausländische Besucher, die Zoll benötigen, sollten dies beachten!**

**NOCHMAL ACHTUNG: Am Flugplatz selbst gibt es zwar MOGAS, aber KEIN AVGAS. Die nächstgelegene AVGAS-Tankstelle befindet sich auf dem Flugplatz Stadtlohn (EDLS), der sich zirka 40 km Luftlinie nördlich befindet.**

Nutzt bitte die Gelegenheit zum Anflug an den gemütlichen und schönen Landeplatz. Und das nicht nur zu einem Besuch unter Freunden und Gleichgesinnten, sondern auch zum Erkunden der näheren und weiteren Umgebung. Wenn ihr über den 07.07. hinaus bleiben wollt, wird das möglich sein.

Ebenso ist eine Anreise bereits am Donnerstag, den 04.07., möglich. Es findet zwar kein offizielles Programm statt, aber Gastronomie ist vorhanden.

Eingeladen zum Besuch unseres Sommertreffens sind auch unsere Partnervereinigungen, die EAS/Schweiz, RSA/Frankreich und IEC/Österreich sowie alle europäischen Selbstbauvereinigungen. Für alle Gäste gelten wie immer die gleichen Rahmenbedingungen.

Der Luftsportverein Wesel-Rheinhausen heißt alle Besucher heute schon herzlich willkommen und wird alles dafür tun, dass ihr euch wohl fühlt.

**Noch etwas zum Schluss:** Natürlich erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr. Es werden Pressevertreter erwartet und die OUV wird selbst auch Bilder vom Treffen machen.

Mit der Teilnahme erklärt Ihr euch somit bereit, dass Bilder von euch und euren Flugzeugen veröffentlicht werden dürfen. Solltet Ihr damit nicht einverstanden sein, lasst es uns bitte wissen.

Euer OUV-Präsidium und LSV Wesel-Rheinhausen

**a) Programm im Überblick**

<b>Freitag, 05.07.2024</b>	ab 13:00 Uhr	Anflug / Anreise - Anmeldung vor Ort
	ab 16:00 bis 21:00 Uhr	Kaffee, Kuchen, Getränke, Grill
<b>Samstag, 06.07.2024</b>	ab 09:00 Uhr	Frühstück
	bis 18:00 Uhr	Kaffee, Kuchen, Getränke, Grill
	ab 19:00 Uhr	Preisverleihung
	ab 20:00 Uhr	gemeinsames Abendessen
<b>Sonntag, 07.07.2024</b>	ab 09:00 Uhr	Frühstück
	bis 14:00 Uhr	Kaffee, Kuchen
	ab 14:00 Uhr	Heimreise

**b) Spezielle Informationen zum OUV-Sommertreffen 2024**

- Bezirksregierung wird anwesend sein
- Graspiste ist etwas „holprig“
- Keine Starts auf der 08 zwischen 13 und 15 Uhr
- Tankwagen für MOGAS ist vorhanden
- AVGAS nur in Stadtlohn EDLS verfügbar (13 Min. Flugzeit).
- Keine besonderen Anflugregeln – nördliche Platzrunde
- Flugleitung verfügbar bis SS + 30 Min. Sprache D, E auf Wunsch F

**Anfluginformationen**

Der Flugplatz wird von Luftsportlern (Segelflug, Ultraleichtflug, Tragschrauberflug) sowie Privat- und Geschäftsfliegern genutzt. Der Flugbetrieb findet zwischen April und Oktober statt. Die Flugleitung ist regelmäßig vom 1. März bis zum 31. Oktober am Wochenende ab 9:00 Uhr besetzt, ebenso an Feiertagen. An allen anderen Tagen auf Anfrage.

Überflüge des Stadtgebietes Wesel (Ausnahme An- und Abflug) sowie der Ortschaft Flüren sind möglichst zu vermeiden.

Während der Zeit zwischen 13:00 und 15:00 Uhr sind Flugbewegungen auf ein Mindestmaß zu reduzieren.

<b>ICAO Code:</b>	EDLX
<b>Elevation / Höhe über Normalnull:</b>	72 ft / 22 m
<b>Rufzeichen Funk:</b>	Wesel Radio
<b>Channel / Funkkanal (Wesel Info):</b>	122.030
<b>GAFOR Bereich:</b>	31
<b>Fuel / Benzin:</b>	Nein / No

**OUV-Flugzeuge** sind von der Landegebühr befreit. Im angegebenen Zeitraum ist die Info-Frequenz 122.405 besetzt. Je nach Verkehrsaufkommen werden allgemeine Hinweise zu An- und Abflug erteilt. Wenn keine gegenteiligen Hinweise erfolgen, sind die veröffentlichten An- und Abflugverfahren einzuhalten. Nach der Landung der Flugzeuge werden diese an den Abrollstellen der Landebahn durch Ordner zu den Abstellplätzen begleitet. Abrollen vom Parkplatz nur durch Assistenz von Follow-me.

### Zoll

Wesel-Römerwardt kann leider keine Zollabfertigung anbieten. Besucher, die Zoll machen müssen, sollten dies an anderen Plätzen durchführen.

### Tanken

MOGAS Super Plus

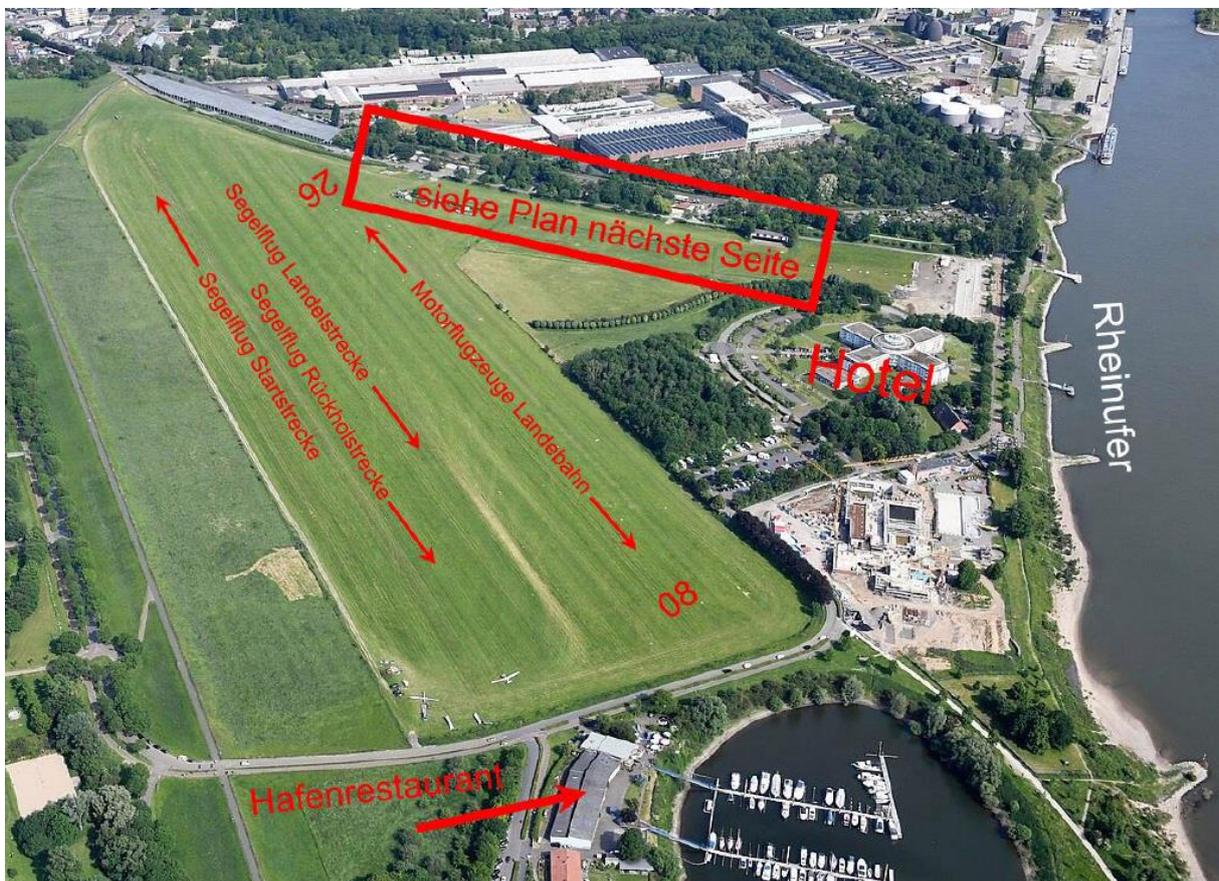
### Campen

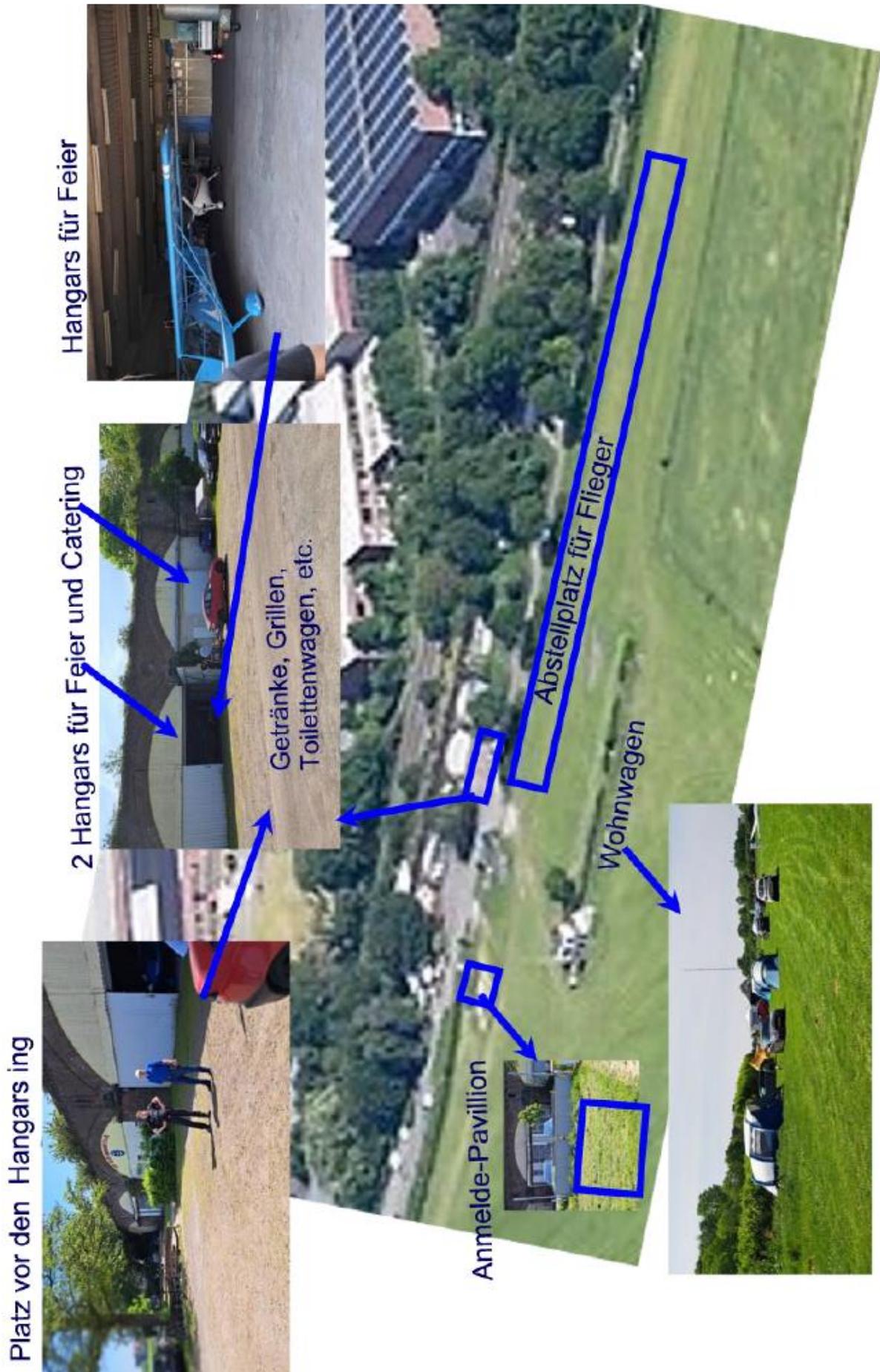
Ihr könnt neben dem Flieger zelten. Platz zum Abstellen von Wohnmobilen mit Strom und Wasser sowie Duschen und Toiletten sind vorhanden; Hotel und Badesee in „Gehentfernung“

### Vorfliegen

Es findet kein offizielles Vorfliegen statt. Ansonsten wären wir verpflichtet, jeden Teilnehmer ausgiebig zu kontrollieren. Normaler Flugbetrieb ist natürlich jederzeit möglich, Überflüge aber untersagt.

### Lagepläne





## 2. OUV Anmeldung Preisaufgabe 2024

Die OSKAR-URSINUS-VEREINIGUNG hat sich bei ihrer Gründung im Jahre 1968 im Sinne ihres Namenspatrons die Aufgabe gestellt, beratend bei im Selbstbau herzustellendem Luftfahrtgerät mitzuwirken.

Im Rahmen der beratenden Tätigkeit ist die OUV insbesondere darin bestrebt, das Fliegen sicherer und umweltfreundlicher zu gestalten und die Selbstbauer von Fluggeräten auf diesen Gebieten anzuspornen.

Das Präsidium der OUV hat deshalb auch für 2024 die folgenden Preisaufgaben verabschiedet:

### 1 PREISAUFGABE

1.1 Die OUV prämiert:

- > **Selbstbaufluggeräte**; eigene Entwicklung, Selbstbau.
- > **Fluggeräte**, die bereits **im Selbstbau hergestellt** und von Selbstbauern nachgebaut worden sind. (einschließlich Oldtimernachbauten).
- > **Oldtimer**, restauriert

1.2 Dabei werden bewertet:

- 1.2.1** - **beste Sicherheitsvorkehrungen**
- 1.2.2** - **fortschrittlichste Entwicklung**
- 1.2.3** - **beste Bauausführung**
- 1.2.4** - **umweltfreundlichste Konstruktion**

Hinweise zu den Kriterien, Beispiele :

Neues richtunggebendes Konzept, neue Bauweise. Geringe Schallentwicklung und Abgas- Emission bei Motorfluggerät im Verhältnis zu ähnlichen Fluggerätegattungen; geringer Treibstoffverbrauch. Gute Sicht und Bedienmöglichkeiten für den Flugzeugführer beim Rollen und in der Luft. u.ä.

### 2 TEILNAHMEBEDINGUNGEN

2.1 Die Bewertung erfolgt am

**S a m s t a g, den 06. Juli ab 10:00 h bis 16:00 h**

anlässlich des auf dem Flugplatz in **Wesel-Römerwardt** stattfindenden:

**" OUV- S O M M E R T R E F F E N S 2024"**

2.2 Der Preis wird an **anwesende flugfähige** Konstruktionen vergeben; sie dürfen nicht gewerblich entwickelt oder hergestellt sein. Auch darf kein gewerblicher Hintergrund zum Gerät erkennbar sein.

Ein Antrag auf Musterzulassung darf bei den Luftsportverbänden, dem LBA oder der EASA nicht vorliegen.

Als "flugfähig" werden auch Motoren und Propeller beurteilt, für die die vorgeschriebenen Bodenläufe nach LTF-UL(H), BUT, JAR 22, JAR E, JAR P oder entsprechenden CS-Vorschriften erfolgreich abgeschlossen sind.

Jedes Objekt kann nach einem der unter 1.2 aufgeführten Bewertungspunkte nur einmal ausgezeichnet werden.

### **3 DURCHFÜHRUNGSREGELN**

3.1 Zur Durchführung des Wettbewerbes wird ein Bewertungsausschuss von mindestens 5 Personen durch die OUV einberufen.

3.2 Bewertungsobjekte können ab sofort bis zum **06. Juli 2024 bei der OUV Geschäftsstelle schriftlich angemeldet** werden.

Außerdem besteht die Möglichkeit, die Geräte am **06. Juli 2024, bis 13:00 Uhr im OUV Veranstaltungsbüro anzumelden**. Es werden nur schriftlich angemeldete Objekte beurteilt. Siehe hierzu das Formular auf der folgenden Seite.

3.3 Der Bewertungsausschuss nutzt FAI-Bewertungsblätter oder entscheidet in besonderen Fällen mit einfacher Mehrheit.

Bei Stimmgleichheit entscheidet das Los. Die Auswahl erfolgt unter Ausschluss des Rechtsweges. Liegen nicht genügend preiswürdige Projekte vor, kann der Bewertungsausschuss einen Teil des Preises oder den ganzen Preis zugunsten der Bewerbung einer späteren Preisaufgabe zurückbehalten. Die Dotierung des Preises richtet sich nach den zur Verfügung stehenden Mitteln.

3.4 Die **Preisverteilung** findet am **06. Juli 2024** bei der gemeinsamen Veranstaltung abends in **Wesel-Römerwardt** statt.

3.5 Die Teilnahme an dem Wettbewerb erfolgt auf eigenes Risiko des Teilnehmers. Die OUV haftet weder gegenüber Teilnehmern, noch deren Rechtsnachfolgern.

3.6 Mit der Teilnahme an diesem Preisausschreiben erkennen die Teilnehmer die Teilnahmebedingungen an.

### **OSKAR-URSINUS-VEREINIGUNG**

Deutsche Gesellschaft zur Förderung des  
Eigenbaues von Luftfahrtgerät e.V.

Präsident  
KLAUS RICHTER

Preisausschussvorsitzender  
Dipl.-Ing. CHR. TEUBER

### 3. OUV-Anmeldeformular Preisaufgabe

<b>OSKAR-URSINUS-PREIS</b>					
<b>Gerätenummer (falls vorhanden):</b>					
Fluggerät	<input type="checkbox"/> Motorflzg <input type="checkbox"/> Motorsegler	<input type="checkbox"/> Segelflzg <input type="checkbox"/> Gleiter	<input type="checkbox"/> Hubschr. <input type="checkbox"/> Tragschr.	<input type="checkbox"/> Motor <input type="checkbox"/> Propeller	<input type="checkbox"/> UL <input type="checkbox"/> Konzept
Kennzeichen			Erstflug:		
Selbstbauer	Name:		Vorname:		
Straße					
PLZ	Wohnort:				
Entwickler			Typbez.:		
Bauart <small>(ganzes Feld ankreuzen)</small>	Kunststoff	Holz	Gemischtbau	Metall	
Bauweise <small>(ganzes Feld ankreuzen)</small>	Selbstentwicklung	Bau nach Zeichnungen	Bau einer Rekonstruktion	Bausatz	Restaurierung
Besondere Merkmale, die der Erbauer im Sinne von 1.2 des Preisausschreibens als preiswürdig sieht:					
<b>ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN:</b>					
Motorleistung			kW	PS	
Motor Typ (Baumuster/Bauart):					
Horizontalgeschwindigkeit bei 100% Motorleistung:			km/h	kts	
Steiggeschwindigkeit:			km/h	kts	
Steigrate in NN:			m/s	ft/min	
Abflugmasse:			kg	lbs	
Leermasse:			kg	lbs	
Reichweite bei 100% Motorleistung:			km	nm	
Schallmessung durchgeführt? ja / nein			Ergebnis : dB(A)		
Schalldämpfer eingebaut: ja / nein			Katalysator eingebaut? ja / nein		
Abgas-Emissionsmessung durchgeführt? ja / nein					
Erbaut nach Bauvorschrift: <input type="checkbox"/> LTF-UL/BUT <input type="checkbox"/> JAR-VLA/VLR JAR-____ FAR ____ CS-____					
Falls andere Dimensionen, bitte angeben					