

OUV-Marktplatz

für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte

Aktualisiert: Juni 2024



Flugzeug	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 25.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p>Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM</p> <p>Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195</p> <p>Masse: max. Abflugmasse 580 kg</p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Flugzeug	RV-7 Bausatz
Preis	VB 150.000 € (Teilewert ca. 160.000\$ ohne Transport, Zoll und MwSt)
LBA-Gerätenummer	2002574
Gutachten	erstes Gutachten: 2016
VVZ gültig bis	/
Bemerkungen	<p>Über die OUV angemeldetes Bauprojekt, bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Preview Plans - Empennage kit - Quickbuild kit (includes wings and fuselage) - Finishing kit - Electric Elevator Trim - Float fuel sending units - Dual brake kit - Static Air kit: - Electric aileron trim: <p>Triebwerk: XIO-360-M1B Propeller: Whirlwind Dynon Skyview System: Radio, 2 Servos, intercom panel, AP-Panel, VPX pro, Starter, Alternator, ELT, usw.</p>
Ansprechpartner	Elmar Marinoni Telefon: +39 3357751391 (Italien) E-Mail: elmar.marinoni@gmail.com





Flugzeug	RV-7 (I-IIVR)
Preis	VS
Baujahr	2015
Zulassung	Italien
Beschreibung	RV-7 mit IO 360 300 Stunden seit neu Alles Weitere über Ansprechpartner
Bemerkungen	Diese RV-7 ist in Italien als Experimental zugelassen und kann in Deutschland gemäß ECAC problemlos betrieben und stationiert werden. Der Betrieb erfolgt gemäß den italienischen Vorschriften. Eine Umschreibung in das deutsche Register ist über die OUV nicht möglich.
Ansprechpartner	Elmar Marinoni Telefon: +39 3357751391 (Italien) E-Mail: elmar.marinoni@gmail.com





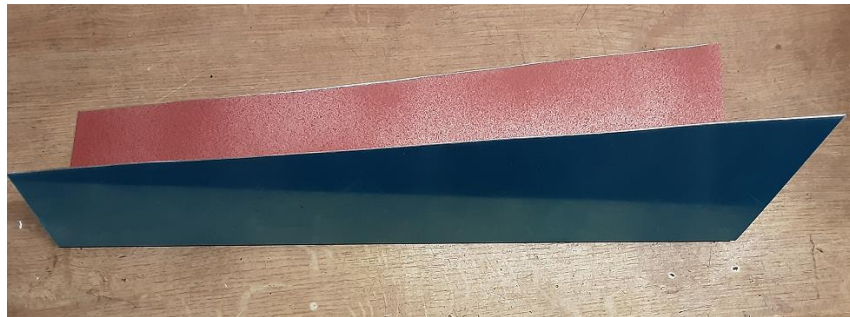
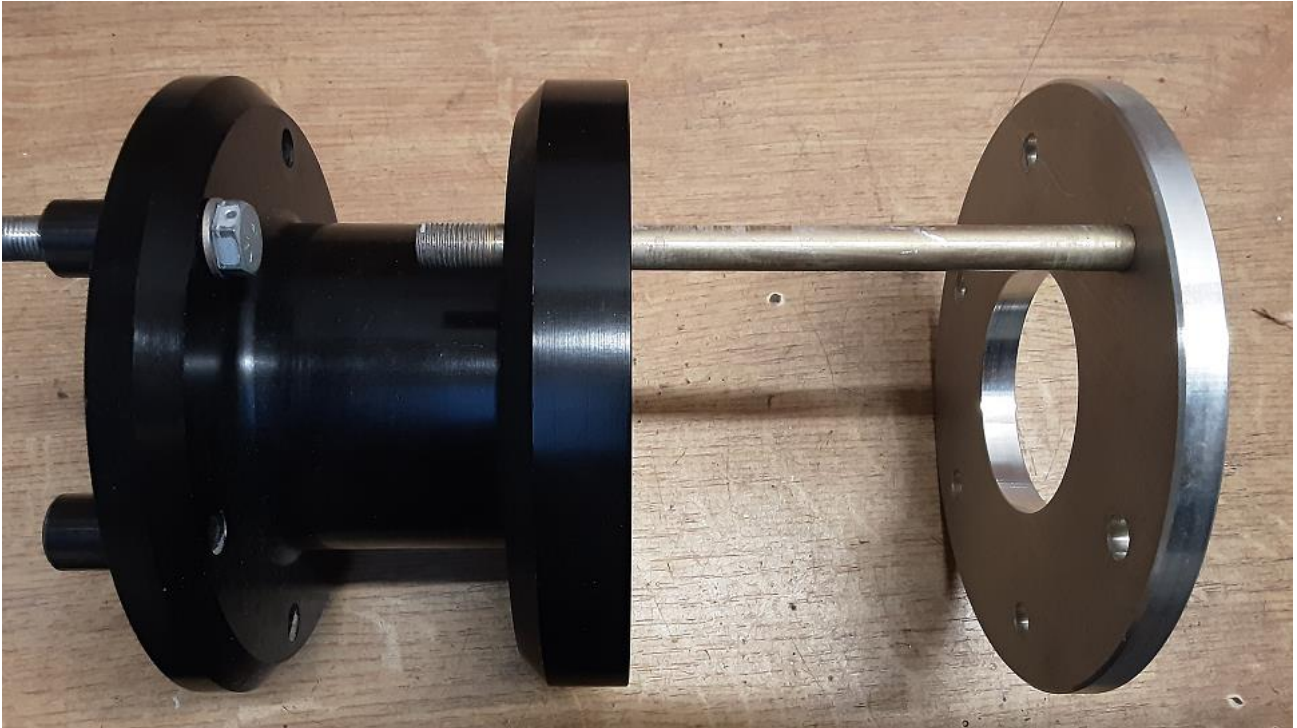
Flugzeug	Aeronca Champion 7FC Tri-Traveler
Preis	VB 25.000 €
Kennzeichen	D-ENID
Baujahr	1957
Kategorie	ANNEX 1
Bemerkungen	<p>Insgesamt nur 472 Stück gebaut. Standort EDNH Bad Wörishofen Verkauf aus Altersgründen, möglichst in gute Hände.</p> <p>Gesamtlaufzeit der Zelle: 3870 hrs Motorlaufzeit: 1020 hrs Motor: C90 12F / 90 hp Holzpropeller: Mühlbauer</p> <p>Standard Instrumente Transponder Trig Radio TQ Polsterung neu Dreipunktgurte</p> <p>Erstbesitzer 1958 in Deutschland: Dipl. Ing. Konsul Harald Quandt. Sparsam mit zirka 20l/h Mogaszugelassen</p>
Ansprechpartner	Johann Schmidl Telefon-Nr. 0815240163 mail.: johann@fwt-schmidl.de





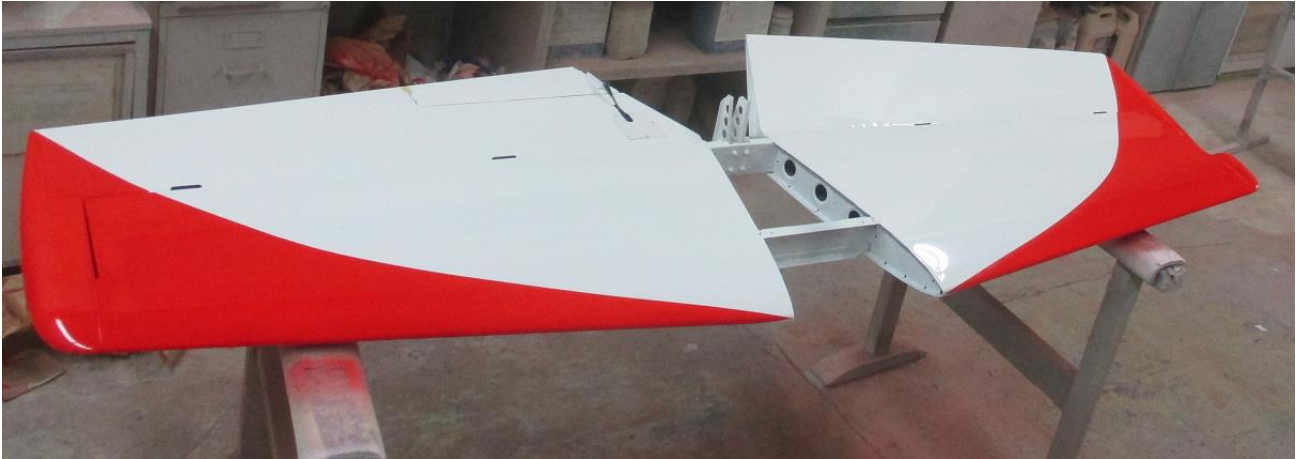
Flugzeug	Propeller + RV-6 Teile
Preis	VS
Angebot	<p>1.) Holzpropeller: Pacesetter 200, 68X66 Experimental, 68 inch Durchmesser (1,73 Meter), 66 inch Steigung, passend für Lycoming Triebwerke mit 3/8 inch (9,2mm) Bolzen, z.B. für O-320 E3D. Dazu passende Propellerverlängerung 10 cm. Ursprünglich angebaut an einer RV 6, nach 7 Flugstunden auf Metallprop gewechselt, Zustand neuwertig.</p> <p>2.) Vorgewinkeltes Aluminium Trim Tab passend für RV 6.</p> <p>3.) Cockpitverglasung (feststehender Teil) für RV 6. Nutzbare Länge 60 cm</p>
Ansprechpartner	<p>Hans-Georg Onken Dorfstraße 13 24806 Lohe-Föhrden Tel.: 04335-1700 Email: hgonken@web.de</p>





Flugzeug	RV-6
Preis	VB 105.000 €
Zulassungsland	Österreich
Kennzeichen	OE-CAK
Status	Siehe Bilder
Bemerkungen	<p>Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A Flugstunden: ca. 800 hrs Reparatur: Bugrad eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibein-Fahrwerk, grundüberholt und neu lackiert Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank Ausstattung: Dreiachs-Trimmlung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.</p>
Ansprechpartner	Dr. Dietmar Poll Wasserwerkstraße 35a A-8430 Leibnitz Telefon: 00436648315369 Email: dpoll@gmx.net





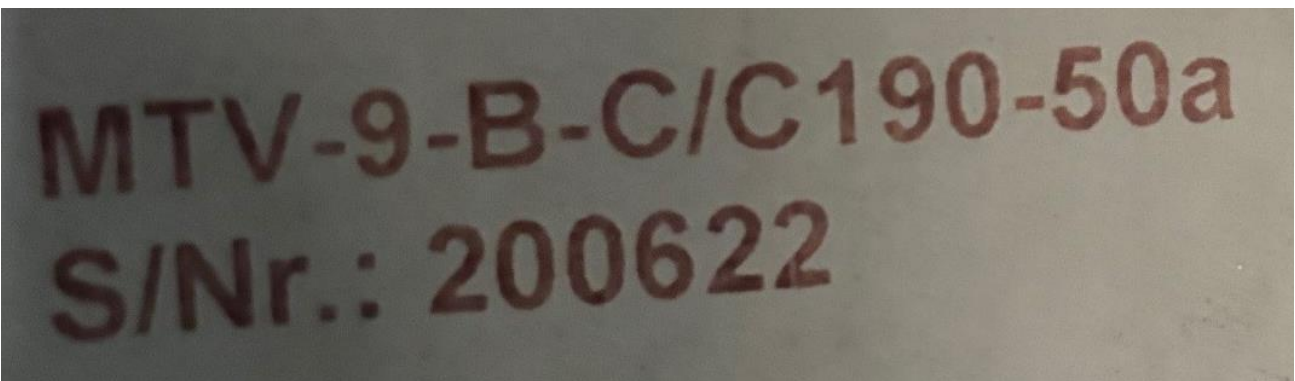
Flugzeug	EUROPA „D-EROP“ mit Hänger
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1780 (alt), 2002317 (neu)
Gutachten	erstes Gutachten: 1995 zweites Gutachten: 2010 ergänzendes zweites Gutachten: 2017
VVZ gültig bis	15.08.2024
Bemerkungen	<p>EUROPA, MTOM = 622 kg, zirka 13 Flugstunden Ledersitze und Seitenverkleidung Motor: Rotax 912 ULS3 (100 PS): zirka 13 Stunden Prop: Hoffmann HO-V383F/165HS Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2x Garmin G5 PFD/HSI – UL MIP flight log (Fa. Schicke) – Autopilot / Wendezeiger Navaid Devices AP-1 – Interphon Sigtronics Transcom II SPO-22 – ELT ARTEX ME 406 – ATC Transponder Garrecht VT-02 – Garmin NAV/COM GNC 255A – GPS King KLN 35A – VOR-Anzeigegerät m. Glideslope <p>Hänger: Harbeck-Trailer mit hydr. Auflaufbremse, Luftfederung m. Kompressor und PV-Panel mit Ladeelektronik für Batterie plus Stromaggregat und Aufnahmeeinrichtungen fürs zerlegte Flugzeug, umfangreiches Bodengerät für alle Eventualitäten bzw. Bereiche, Sonderwerkzeuge etc, etc.</p>
Ansprechpartner	Hartmut Fadinger mail.: info@sv-fadinger.de mobil: 0171 / 2421214







Flugzeugteile	Propeller MTV-9-B-C/C190-50a
Preis	VHB 9.500 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
Endgültige Zulassung	/
Bemerkungen	Wegen Aufgabe eines größeren Projektes biete ich hier einen neuen und unbenutzter Propeller (0 Stunden) von Mühlbauer mit Form One und passenden Spinner an. Neupreis lag bei 12.000€.
Ansprechpartner	Frank Pfeil mail.: F.Pfeil@acc-columbiajet.com mobil: 0172 3552439



Flugzeug	RV-9A
Preis	VB 149.000 €
LBA-Gerätenummer	2002175
Gutachten	erstes Gutachten: 2005 zweites Gutachten: 2008 dritte Gutachten: 2010
Endgültige Zulassung	Seit 2011
Bemerkungen	RV-9A mit MOGAS-tauglichen Lycoming YO-320-D1A Triebwerk und Zelle total: ca. 378 Std Propeller: SENSENICH Gewartet durch Flugwerft Avionik: COM/NAV/GS/GPS: GARMIN GNS 430 GPS: GARMIN GPSMAP 496 COM: IC A200 XPDR: BECKER BXP6401 ENCODER: BE6401-1 ELT: KANNAD AF 406 compact EFIS: GRT Horizon 1 EIS: GRT EIS 4000 Autopilot: TRUTRAK Digiflight II mit elektrischer Trimmung Ledersitze und Seitenverkleidung
Ansprechpartner	Hans-Peter Viere mail.: hans-peter@viere.de mobil: 0170/2727990 oder 05436/278





Flugzeug	Vari Viggen
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



