

# OUV-Marktplatz

für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte  
+ Annex I + Experimental

Aktualisiert: Oktober 2024



Flugzeug	RV-6
Preis	VB 110.000 €
Zulassungsland	Österreich
Kennzeichen	OE-CAK
Bemerkungen	<p>Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A                      Flugstunden: ca. 800 hrs                      Reparatur: Bugrad war eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibein-Fahrwerk, grundüberholt und neu lackiert                      Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank                      Ausstattung: Dreiachs-Trimmung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.</p>
Ansprechpartner	Dr. Dietmar Poll Wasserwerkstraße 35a A-8430 Leibnitz Telefon: 0043 6648315369 Email: <a href="mailto:dpoll@gmx.net">dpoll@gmx.net</a>



Hubschrauber	Rotorway EXEC 162C
Preis	VB
LBA-Gerätenummer	3508
Gutachten	1. Gutachten: 1991; 2. Gutachten 1998
VVZ	Abgelaufen
Bemerkungen	Rotorway EXEC 162C D-HSYG MTOM: 646 kg Triebwerk: Rotorway RI 162 Alle weiteren Daten und Infos über Herrn Gebel
Ansprechpartner	Hans-Peter Gebel Mobile: 0151 2361 4509 Festnetz: 069 614575 Email: <a href="mailto:drgebel@t-online.de">drgebel@t-online.de</a>



Flugzeug	K12 (2. Prototyp ASK 14)
Preis	VB 2000 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
VVZ	/
Bemerkungen	<p>Werknummer: 12002                  2. Prototyp aus der ASK14-Serie mit einziehbaren Flügelstützen                  Kein EASA-Kennblatt!</p> <p>Altes Rumpfmittelteil mit komplettem Fahrwerk und Schwanz, Höhenleitwerk, Seitenruder, Haubenrahmen, 90 % aller Metallbeschläge überholt, Flügel links zu 90 % instandgesetzt, Flügel rechts muss Holm geschäftet werden (Holmholz anbei), Cowling enthalten, kompletter Plansatz vorhanden, neue Spanten bis Hauptspant.                  Optional: neue Haube und Motor verfügbar                  Bauunterstützung (z.B. Schäften des Holmes) kann geleistet werden</p>
Ansprechpartner	<p>Andreas Steiner                  Standort: D74834 Elztal                  Kontakt: 01729303685                  Email: <a href="mailto:avalanche-aircraft@web.de">avalanche-aircraft@web.de</a></p>





Flugzeug	Kitfox S7SS HB-YPO
Preis	VB 76.000 CHF
LBA-Gerätenummer	Da es ein Schweizer Selbstbau ist, besteht die Möglichkeit einer deutschen Registrierung
Gutachten	/
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<p>Stunden Flugzeug: 750                      Stunden Motor: 800                      Motor: Rotax 912 ULS 2, 100 PS                      Baujahr: 2016 2017 Best Kit-Build Airplane                      Instrumentierung: klassisch, Rundinstrumente mit Garmin 660, EFIS AV-Map + Halterungen für Tablets oder I-Pad, Flarm TRX 2000, ELT Artex, Transponder VT 2000, VHF PAR200A PS Engineering                      Propeller: Sensenich 3-Blatt                      Leergewicht, Nutzlast: 401 kg, 302 kg (68 kg hinter den Sitzen)                      Ladevolumen Gepäck: 0.91 m3,                      Max. Abfluggewicht: 703 kg                      Spannweite, Länge, Höhe: 9.45 m, 6.04 m, 2.54 m                      Sitze: 2, nebeneinander                      Reisegeschwindigkeit: ca. 90 Knoten                      Benzinverbrauch: max. 20 Liter/h, Bleifrei 98 (Mogas)                      Umbau auf Heckrad möglich</p> <p>Herstellungskosten inkl. Nachrüstungen: 132'000 Fr.                      Zustand: sehr gepflegt, neuwertig, kein Schaden</p>
Ansprechpartner	Daniel Lutz E: <a href="mailto:daniellutz@bluewin.ch">daniellutz@bluewin.ch</a>



Flugzeug	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p> <b>Hersteller:</b> Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England  <b>Modell:</b> Auster Mk 5 (alpha)  <b>Werknummer:</b> TJ 3406  <b>Baujahr:</b> 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt  <b>Kennblatt (LBA):</b> 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen  <b>LTA:</b> ohne  <b>Kennzeichen:</b> D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001  <b>Stilllegungsphase:</b> 1989 bis 2001  <b>Wiederaufbau:</b> 2001 bis 2003, Wiederezulassung 04.12.2003  <b>Motor:</b> Lycoming O 290-3, Propeller Holz  <b>Reisepropeller:</b> Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022  <b>Steigpropeller:</b> Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023  <b>Gesamte Flugstunden:</b> ca. 2200 hrs  <b>Anzahl gesamte Landungen:</b> ca. 1680  <b>Letzte Jahresnachprüfung:</b> 12.01.2024  <b>Avionik:</b> Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03)  <b>Besonderheiten:</b> Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf  <b>Erstbesitzer:</b> Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999                        Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l)                 </p>
Ansprechpartner	Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer Armgartstraße 4 22087 Hamburg Email: p.beVer@respice-finem.de Tel.: 0177 5211246









Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

Flugzeug	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 19.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen)</li> <li>– Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965</li> <li>– Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972</li> <li>– Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig</li> <li>– 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt</li> <li>– Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge</li> </ul> <p><u>Technische Daten:</u></p> <p>Spannweite: 9,80 m                      Länge: 6,53 m                      Höhe: 2,00 m                      Flügelprofil: NACA 23015                      Flügelfläche: 14,70 m<sup>2</sup>                      Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM                      Schalldämpfer: Gomolzig RF-5                      Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A                      Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201                      Transponder Garrecht VT-01                      ELT Kannad RC200                      GPS Garmin 195                      Masse: max. Abflugmasse 580 kg</p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: <a href="mailto:joachim@mahrholdt.info">joachim@mahrholdt.info</a> I: <a href="http://www.mahrholdt.info">www.mahrholdt.info</a>





Flugzeug	RV-7 Bausatz
Preis	VB 150.000 € (Teilewert ca. 160.000\$ ohne Transport, Zoll und MwSt)
LBA-Gerätenummer	2002574
Gutachten	erstes Gutachten: 2016
VVZ gültig bis	/
Bemerkungen	<p>Über die OUV angemeldetes Bauprojekt, bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Preview Plans</li> <li>- Empennage kit</li> <li>- Quickbuild kit (includes wings and fuselage)</li> <li>- Finishing kit</li> <li>- Electric Elevator Trim</li> <li>- Float fuel sending units</li> <li>- Dual brake kit</li> <li>- Static Air kit:</li> <li>- Electric aileron trim:</li> </ul> <p>Triebwerk: XIO-360-M1B                      Propeller: Whirlwind                      Dynon Skyview System: Radio, 2 Servos, intercom panel, AP-Panel, VPX pro, Starter, Alternator, ELT, usw.</p>
Ansprechpartner	Elmar Marinoni Telefon: +39 3357751391 (Italien) E-Mail: <a href="mailto:elmar.marinoni@gmail.com">elmar.marinoni@gmail.com</a>





Flugzeug	Aeronca Champion 7FC Tri-Traveler
Preis	VB 25.000 €
Kennzeichen	D-ENID
Baujahr	1957
Kategorie	ANNEX 1
Bemerkungen	<p>Insgesamt nur 472 Stück gebaut.                      Standort EDNH Bad Wörishofen                      Verkauf aus Altersgründen, möglichst in gute Hände.</p> <p>Gesamtlaufzeit der Zelle: 3870 hrs                      Motorlaufzeit: 1020 hrs                      Motor: C90 12F / 90 hp                      Holzpropeller: Mühlbauer</p> <p>Standard Instrumente                      Transponder Trig                      Radio TQ                      Polsterung neu                      Dreipunktgurte</p> <p>Erstbesitzer 1958 in Deutschland: Dipl. Ing. Konsul Harald Quandt.                      Sparsam mit zirka 20l/h                      Mogaszugelassen</p>
Ansprechpartner	Johann Schmidl Telefon-Nr. 0815240163 mail.: <a href="mailto:johann@fwt-schmidl.de">johann@fwt-schmidl.de</a>

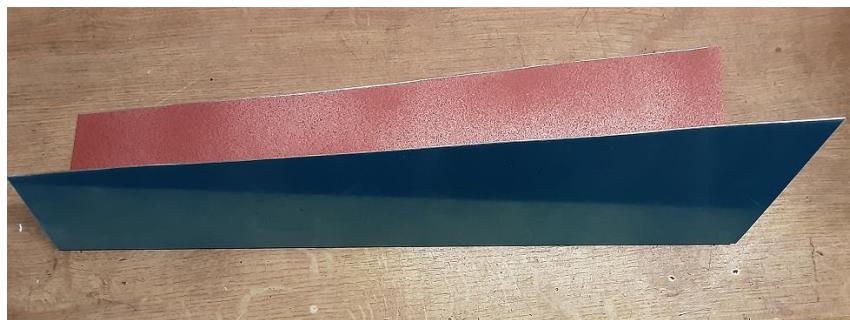
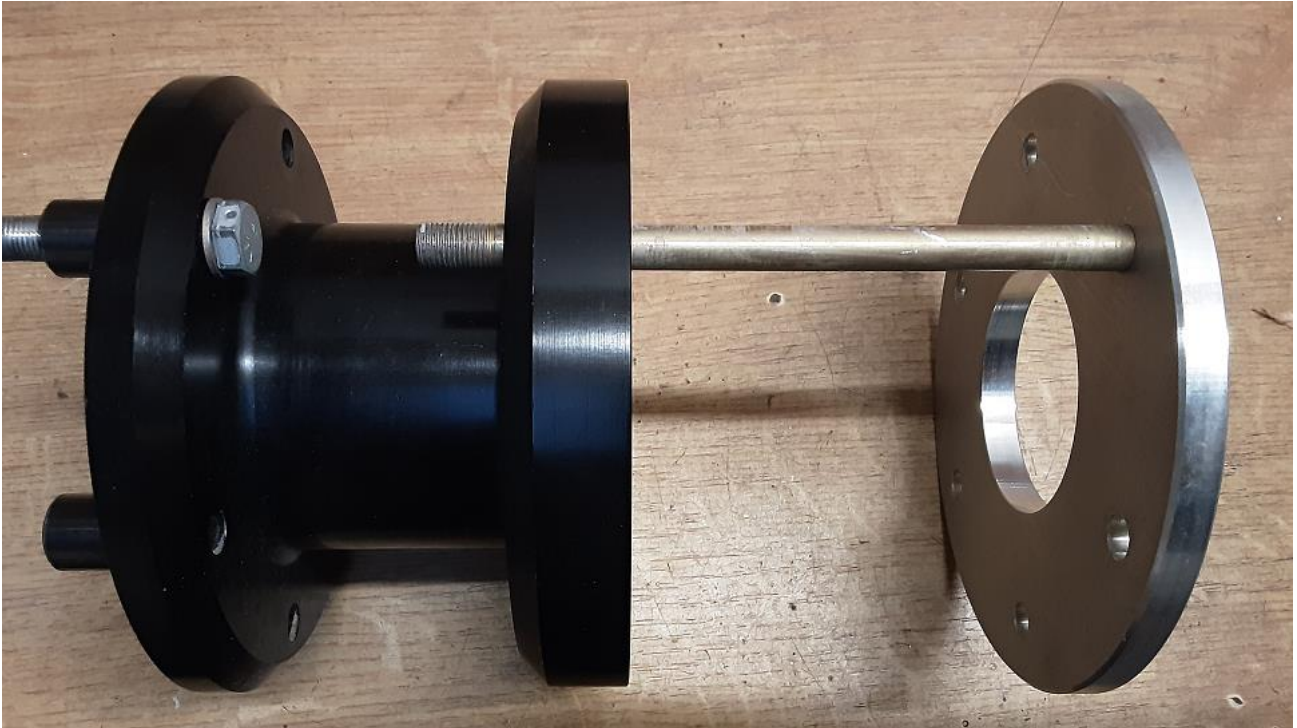






Flugzeug	Propeller + RV-6 Teile
Preis	VS
Angebot	<p>1.) Holzpropeller: Pacesetter 200, 68X66 Experimental, 68 inch Durchmesser (1,73 Meter), 66 inch Steigung, passend für Lycoming Triebwerke mit 3/8 inch (9,2mm) Bolzen, z.B. für O-320 E3D. Dazu passende Propellerverlängerung 10 cm. Ursprünglich angebaut an einer RV 6, nach 7 Flugstunden auf Metallprop gewechselt, Zustand neuwertig.</p> <p>2.) Vorgewinkeltes Aluminium Trim Tab passend für RV 6.</p> <p>3.) Cockpitverglasung (feststehender Teil) für RV 6. Nutzbare Länge 60 cm</p>
Ansprechpartner	<p>Hans-Georg Onken Dorfstraße 13 24806 Lohe-Föhrden Tel.: 04335-1700 Email: <a href="mailto:hgonken@web.de">hgonken@web.de</a></p>





Flugzeug	EUROPA „D-EROP“ mit Hänger
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1780 (alt), 2002317 (neu)
Gutachten	erstes Gutachten: 1995 zweites Gutachten: 2010 ergänzendes zweites Gutachten: 2017
VVZ gültig bis	15.08.2024
Bemerkungen	<p>EUROPA, MTOM = 622 kg, zirka 13 Flugstunden                      Ledersitze und Seitenverkleidung                      Motor: Rotax 912 ULS3 (100 PS): zirka 13 Stunden                      Prop: Hoffmann HO-V383F/165HS                      Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2x Garmin G5 PFD/HSI</li> <li>– UL MIP flight log (Fa. Schicke)</li> <li>– Autopilot / Wendezeiger Navaid Devices AP-1</li> <li>– Interphon Sigtronics Transcom II SPO-22</li> <li>– ELT ARTEX ME 406</li> <li>– ATC Transponder Garrecht VT-02</li> <li>– Garmin NAV/COM GNC 255A</li> <li>– GPS King KLN 35A</li> <li>– VOR-Anzeigegerät m. Glideslope</li> </ul> <p>Hänger: Harbeck-Trailer mit hydr. Auflaufbremse, Luftfederung m. Kompressor und PV-Panel mit Ladeelektronik für Batterie plus Stromaggregat und Aufnahmeeinrichtungen fürs zerlegte Flugzeug, umfangreiches Bodengerät für alle Eventualitäten bzw. Bereiche, Sonderwerkzeuge etc, etc.</p>
Ansprechpartner	Hartmut Fadinger mail.: <a href="mailto:info@sv-fadinger.de">info@sv-fadinger.de</a> mobil: 0171 / 2421214







Flugzeug	Vari Viggen
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: <a href="mailto:j.reifenstein@maxeiner-collegen.de">j.reifenstein@maxeiner-collegen.de</a>

Weitere Infos von Herrn Wernig:

*Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.*

*2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.*

*Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.*

*Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.*





