

OUV-Marktplatz

für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte
+ Annex I + Experimental

Weihnachtsausgabe 2024

Aktualisiert: Dezember 2024



Suche	Propeller
Bemerkungen	Wir suchen für unsere Champion folgenden Propeller: Sensenich 74DM68S8-1-56
Ansprechpartner	Karl-Heinz Pohlmann Email: kitfox@t-online.de

Suche	Triebwerk
Bemerkungen	Unsere RV-14 wird über die OUV gebaut und ist soweit fertig, aber wir müssen jetzt noch knapp ein Jahr auf das von uns bestellte Triebwerk Lycoming Y10-390 warten. Daher suchen wir jemanden, der entweder ein solches Triebwerk zum Austausch oder zum Kauf anbieten könnte bzw. jemanden kennt, der eins anbieten würde.
Ansprechpartner	Jörg Kittelmann Email: joerg.kittelmann@wiegand-elektrotechnik.de

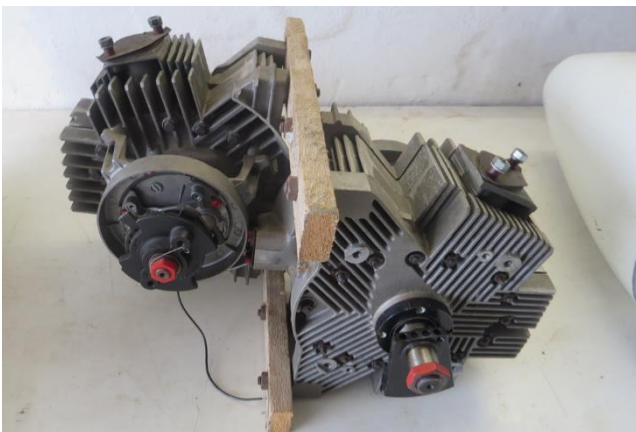
Biete	Material
Preis	195 €
Bemerkungen	7 St. Aluminiumrohre 1/4 x 0,035“ 1800 mm lang. Material 2024 T3.
Ansprechpartner	Uwe Seimetz, Krausbitzchen 5, 53332 Bornheim Telefon: +49 (0)172 6502551 Email: uwe_seimetz@yahoo.de



Biete	Motorenprüfstand
Preis	VB 400 €
Bemerkungen	<p>Zum Verkauf steht ein Motorenprüfstand, der für das Einlaufen und die Leistungsprüfung (Schub) eingesetzt wurde. Stahlrahmen 40 x 40 mm mit Schwerlast - Linearführungen zur Schubrichtung, Stahlplatten 8 mm für das Aufschrauben der Motorhalterungen, Motorhalterungen (als Beispiel wie auf den Bildern für einen Suzuki G10 Turbo/Injektion). Kraftaufnehmer für Schub (5000 N) und Drehkraft (3000 N) An der Propellerseite kann der vorhandene Schutzkäfig, (Durchmesser 2 Meter, nicht auf den Bildern) angeschraubt werden. Auf der Motorrückseite ist eine Konsole angebracht, auf der Zubehör, Pumpen usw. angebracht werden können. Darunter befindet sich eine Aluplatte für die Steuerung, die Elektronik (Steckplätze) für Kabelverbindungen, der Amperemeter mit Ladekontrollleuchte usw. Vorhanden ist ein Kabelbaum mit Steuerungs- und Anzeigekonzole (Gas, Zünd- und Anlasserschalter), sowie analog, die wichtigsten Anzeigen (Drehzahl, Öltemp, Benzindruck, Wassertemperatur usw.). Vorhanden ist Wasserkühler mit Ventilator, Ladeluftkühler, Auspuffanlage mit Flexhose-Anschluss und Prüfstand auf Rollen zum Transport. Der auf dem Prüfstand abgebildete Motor nebst dessen Zubehör und Anbauten gehört nicht zum Angebot. (Wer sich für den Motor oder die Technik interessiert: Es handelt sich um einen Suzuki G10 Conversion -Turbo/Einspitzung, je nach Ladedruck ca. 75 PS und mehr, Schub gemessen 2450 N mit Dreiblatt 168 cm, Getriebe SPG-3 von airtrikes.net, 2,5:1. 2 Rumpfmotoren G10 komplett und in Teilen, sowie einem G13BB vorhanden)</p>
Ansprechpartner	G. Beierl Mail: MC-planes@t-online.de

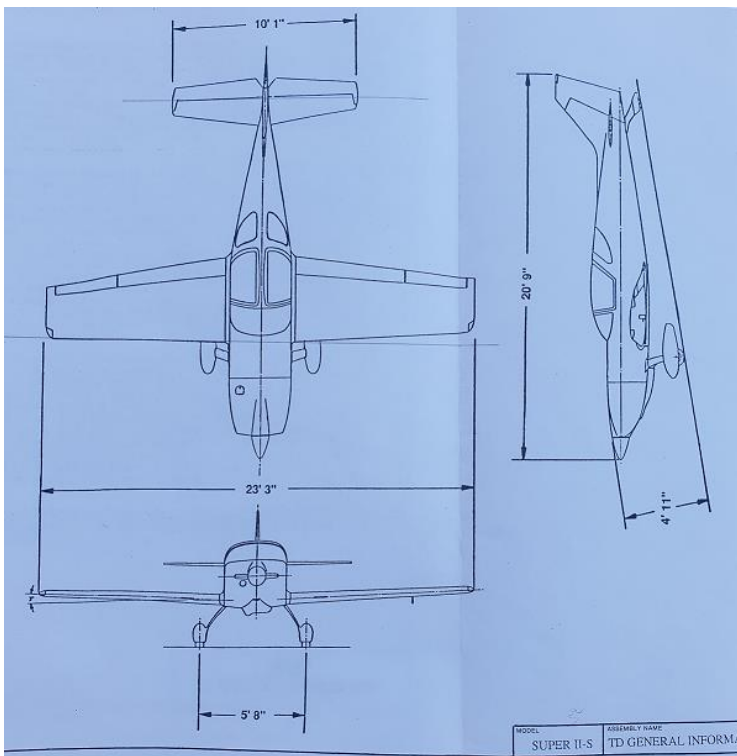


Biete	Flugzeug- und Motorenteile
Preis	VS
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x Sachs Wankelmotore KC 27 mit Verkleidungen • Sitzschalen aus Motorsegler Ogar • Einstellbare Seitenruderpedale aus Motorsegler Ogar
Ansprechpartner	Wolfgang Schmitz, Rainstr. 19, D-74831 Gundelsheim Tel. +49 6269-426924 mobil +49 176-25548118





Biete	Glasair II-S TD - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002417
Gutachten	1. Gutachten vom 20.02.2010
Bemerkungen	<p>Das Kit habe ich 2009 aus USA von Glasair Aviation, LLC importiert. Da ich bereits 2 Entenflügler (Cozy) gebaut hatte, sollte der neue Flieger schnell auf-/abrüstbar sowie relativ einfach im Anhänger zu transportieren sein. Das Kit wurde dahingehend modifiziert.</p> <p>Die Tragflächen sowie auch das Höhenleitwerk wurden als 3-teilige Version geplant, wobei die Mittelsektion als Holmbrücke permanent mit der Rumpfschale/Seitenleitwerk verklebt wird. Das geteilte HLW ist zu 80% rohbaumäßig fertiggestellt. Die unteren Tragflächenschalen sind in 3 Teile gestückelt. Der standardmäßige I-Beam Holm ist nicht vorhanden. Anstelle dessen müssen die beiden Kastenholme (L+R) sowie eine Holmbrücke gem. vorhandener Beschreibung gebaut werden. Eingehende GFK-Kenntnisse sind somit nötig um das Projekt fertig zu stellen. Die Änderungen mit vorhandenen Berechnungen wurden seinerzeit von dem inzwischen verstorbenen Dr.-Ing. Bernhard Hinz erarbeitet. Das Kit beinhaltet die Materialien zum Bau der Flugzeugzelle (ohne Motor & Propeller, Instrumente und Avionik). Als Laminierharz kommt Vinylester (Derakane Momentum 470-300) zur Anwendung. Dies muss separat beschafft werden.</p>
Ansprechpartner	Ulrich (Uli) Wolter Email: enterprisefuture@web.de





Biete	Cherry BX2 - Projekt
Preis	VB 20.000 €
LBA-Gerätenummer	1603
Gutachten	1. Gutachten: 1991 1. ergänzendes Gutachten 2014
VVZ	Abgelaufen
Bemerkungen	Vorhanden, fertiggestellt und dokumentiert sind: Zelle; Flügel; Leitwerk; Steuerung; Motorträger; Motor; Luftschraube Was noch Großes gemacht werden muss: Tank; Haube; Instrumentenbrett; Motor integrieren; Lackierung Das Material ist weitgehend vorhanden
Ansprechpartner	Detlef Claren Mail: dclaren@gmx.de 0049 179 4340407



Biete	Stampe SV 4A
Preise	VB 75.000,00€ Stampe SV 4A: TSO 460:00 Stunden Motor 4P 05: TSO 290:00 Stunden VB 25.000,00€ Motor 4P 03: TSO 283:08 Stunden VB 1.500,00€ Propeller: TSO 0:00 Stunden € 2.300,00€ Für alle Werkzeuge, Einstelllehren und orig. Tensiometer 2.000,00€ Für alle restl. Ersatzteile
Kennzeichen	D-EHDO
Bemerkungen	<p>Ich besitze und fliege seit 30 Jahren eine Stampe SV 4A Baujahr 1949. Vor 2 Jahren musste ich leider meine fliegerische Tätigkeit wegen gesundheitlichen Problemen nach 50 Jahren aktiven Fliegens leider aufgeben. Aus diesem Grunde möchte ich meine Stampe verkaufen.</p> <p>Die Stampe mit dem Kennzeichen D-EHDO wurde 1949 mit der Werk Nr. 1080 von SNCAN in Algerien für die französische Luftwaffe gebaut. Sie kam dann 02.1956 als F-BCDO nach Casablanca-Toulon, 1970 nach Bordeaux-Yvrac, 1977 nach Sarrebourg, 1980 nach St.-Avold, 1982 Nach Strasbourg, 1983 mit neuer Kennung D-EHDO nach Langenlomsheim und 1993 nach Reutte in Tirol. Die D-EHDO ist mit einem 145 PS leistenden hängenden 4-Zylinder-Motor 4P-05 ausgestattet. Der Motor wird mit Druckluft aus einer mitgeführten Druckluftflasche gestartet, die durch einen kleinen, vom Motor betriebenen Kompressor wieder aufgefüllt wird.</p> <p>1996 wurde sie von mir und meinem Sohn total überholt (ca. 4000 Arbeitsstunden).</p> <p>Ich verkaufe auch sämtliche Einstelllehren und Werkzeuge für die Stampe SV 4, einen Motorprüfstand und Motorzerlegebock für den Renaultmotor 4P 0x, ein orig. Motorbuch in Französisch plus Übersetzung ins Deutsche, ein orig. Tensiometer für die Verspannungen und viele Dokumentationen. Weiterhin viele Ersatzteile wie neue Reifen, Fahrwerkteile, Spornräder, kompl. Sätze von den Verspannungen, Leitwerksteile, Querruder, Beschlagsteile u.s.w.</p> <p>1 Ersatzmotor 4P 03 in Kiste verpackt, ein überholter Propeller orig. Stampe, Viele Motorteile wie Benzinpumpen, Ölpumpen, Gehäuse, Zylinderköpfe, Magneten, Antriebsräder, Luftkompressor und vieles mehr.</p>
Ansprechpartner	Jakob Sprenger, Gröben 12, 6622 Berwang, Österreich Email: jakob.sprenger49@gmail.com Tel.: 0043 676 9263900



Biete	RV-6
Preis	VB 110.000 €
Zulassungsland	Österreich
Kennzeichen	OE-CAK
Bemerkungen	<p>Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A Flugstunden: ca. 800 hrs Reparatur: Bugrad war eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibein-Fahrwerk, grundüberholt und neu lackiert Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank Ausstattung: Dreiachs-Trimmung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.</p>
Ansprechpartner	Dr. Dietmar Poll Wasserwerkstraße 35a A-8430 Leibnitz Telefon: 0043 6648315369 Email: dpoll@gmx.net



Biete	Rotorway EXEC 162C
Preis	VB
LBA-Gerätenummer	3508
Gutachten	1. Gutachten: 1991; 2. Gutachten 1998
VVZ	Abgelaufen
Bemerkungen	Rotorway EXEC 162C D-HSYG MTOM: 646 kg Triebwerk: Rotorway RI 162 Alle weiteren Daten und Infos über Herrn Gebel
Ansprechpartner	Hans-Peter Gebel Mobile: 0151 2361 4509 Festnetz: 069 614575 Email: drgebel@t-online.de



Biete	K12 (2. Prototyp ASK 14)
Preis	VB 2000 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
VVZ	/
Bemerkungen	<p>Werknummer: 12002 2. Prototyp aus der ASK14-Serie mit einziehbaren Flügelstützen Kein EASA-Kennblatt!</p> <p>Altes Rumpfmittelteil mit komplettem Fahrwerk und Schwanz, Höhenleitwerk, Seitenruder, Haubenrahmen, 90 % aller Metallbeschläge überholt, Flügel links zu 90 % instandgesetzt, Flügel rechts muss Holm geschäftet werden (Holmholz anbei), Cowling enthalten, kompletter Plansatz vorhanden, neue Spanten bis Hauptspant. Optional: neue Haube und Motor verfügbar Bauunterstützung (z.B. Schäften des Holmes) kann geleistet werden</p>
Ansprechpartner	<p>Andreas Steiner Standort: D74834 Elztal Kontakt: 01729303685 Email: avalanche-aircraft@web.de</p>





Biete	Kitfox S7SS HB-YPO
Preis	VB 76.000 CHF
LBA-Gerätenummer	Da es ein Schweizer Selbstbau ist, besteht die Möglichkeit einer deutschen Registrierung
Gutachten	/
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<p>Stunden Flugzeug: 750 Stunden Motor: 800 Motor: Rotax 912 ULS 2, 100 PS Baujahr: 2016 2017 Best Kit-Build Airplane Instrumentierung: klassisch, Rundinstrumente mit Garmin 660, EFIS AV-Map + Halterungen für Tablets oder I-Pad, Flarm TRX 2000, ELT Artex, Transponder VT 2000, VHF PAR200A PS Engineering Propeller: Sensenich 3-Blatt Leergewicht, Nutzlast: 401 kg, 302 kg (68 kg hinter den Sitzen) Ladevolumen Gepäck: 0.91 m3, Max. Abfluggewicht: 703 kg Spannweite, Länge, Höhe: 9.45 m, 6.04 m, 2.54 m Sitze: 2, nebeneinander Reisegeschwindigkeit: ca. 90 Knoten Benzinverbrauch: max. 20 Liter/h, Bleifrei 98 (Mogas) Umbau auf Heckrad möglich</p> <p>Herstellungskosten inkl. Nachrüstungen: 132'000 Fr. Zustand: sehr gepflegt, neuwertig, kein Schaden</p>
Ansprechpartner	Daniel Lutz E: daniellutz@bluewin.ch



Biete	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p> Hersteller: Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England Modell: Auster Mk 5 (alpha) Werknummer: TJ 3406 Baujahr: 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt Kennblatt (LBA): 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen LTA: ohne Kennzeichen: D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001 Stilllegungsphase: 1989 bis 2001 Wiederaufbau: 2001 bis 2003, Wiederezulassung 04.12.2003 Motor: Lycoming O 290-3, Propeller Holz Reisepropeller: Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022 Steigpropeller: Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023 Gesamte Flugstunden: ca. 2200 hrs Anzahl gesamte Landungen: ca. 1680 Letzte Jahresnachprüfung: 12.01.2024 Avionik: Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03) Besonderheiten: Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf Erstbesitzer: Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999 Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l) </p>
Ansprechpartner	Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer Armgartstraße 4 22087 Hamburg Email: p.beVer@respice-finem.de Tel.: 0177 5211246







Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

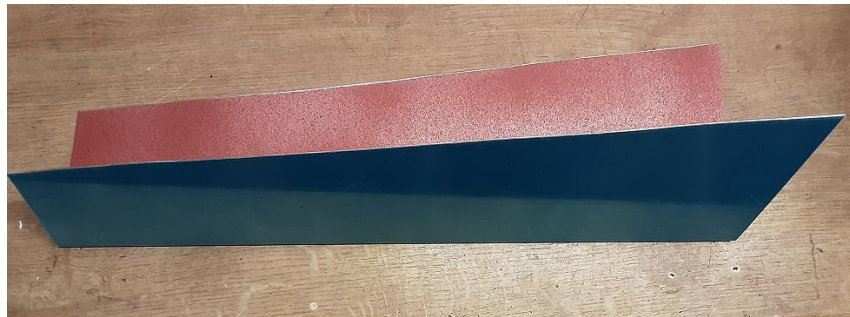
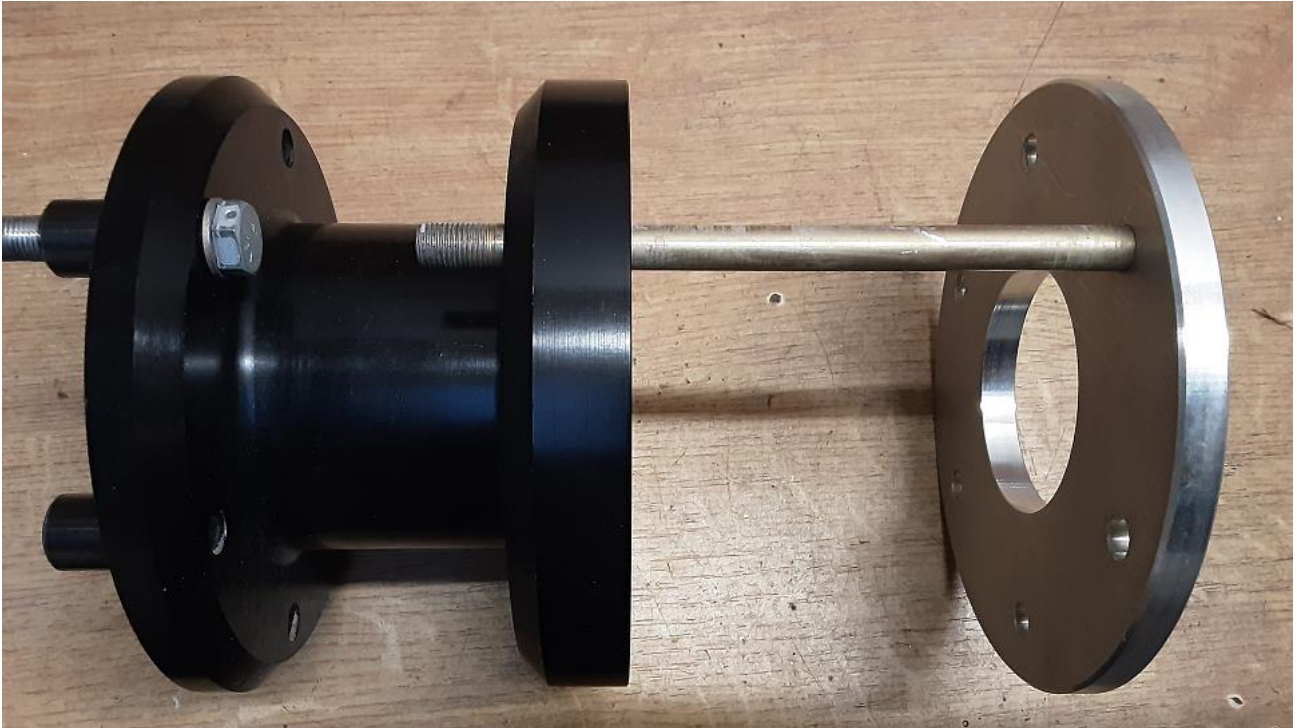
Biete	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 19.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p>Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195 Masse: max. Abflugmasse 580 kg</p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Biete	Propeller + RV-6 Teile
Preis	VS
Angebot	<p>1.) Holzpropeller: Pacesetter 200, 68X66 Experimental, 68 inch Durchmesser (1,73 Meter), 66 inch Steigung, passend für Lycoming Triebwerke mit 3/8 inch (9,2mm) Bolzen, z.B. für O-320 E3D. Dazu passende Propellerverlängerung 10 cm. Ursprünglich angebaut an einer RV 6, nach 7 Flugstunden auf Metallprop gewechselt, Zustand neuwertig.</p> <p>2.) Vorgewinkeltes Aluminium Trim Tab passend für RV 6.</p> <p>3.) Cockpitverglasung (feststehender Teil) für RV 6. Nutzbare Länge 60 cm</p>
Ansprechpartner	<p>Hans-Georg Onken Dorfstraße 13 24806 Lohe-Föhrden Tel.: 04335-1700 Email: hgonken@web.de</p>





Biete	EUROPA „D-EROP“ mit Hänger
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1780 (alt), 2002317 (neu)
Gutachten	erstes Gutachten: 1995 zweites Gutachten: 2010 ergänzendes zweites Gutachten: 2017
VVZ gültig bis	15.08.2024
Bemerkungen	<p>EUROPA, MTOM = 622 kg, zirka 13 Flugstunden Ledersitze und Seitenverkleidung Motor: Rotax 912 ULS3 (100 PS): zirka 13 Stunden Prop: Hoffmann HO-V383F/165HS Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2x Garmin G5 PFD/HSI – UL MIP flight log (Fa. Schicke) – Autopilot / Wendezeiger Navaid Devices AP-1 – Interphon Sigtronics Transcom II SPO-22 – ELT ARTEX ME 406 – ATC Transponder Garrecht VT-02 – Garmin NAV/COM GNC 255A – GPS King KLN 35A – VOR-Anzeigegerät m. Glideslope <p>Hänger: Harbeck-Trailer mit hydr. Auflaufbremse, Luftfederung m. Kompressor und PV-Panel mit Ladeelektronik für Batterie plus Stromaggregat und Aufnahmeeinrichtungen fürs zerlegte Flugzeug, umfangreiches Bodengerät für alle Eventualitäten bzw. Bereiche, Sonderwerkzeuge etc, etc.</p>
Ansprechpartner	Hartmut Fadinger mail.: info@sv-fadinger.de mobil: 0171 / 2421214







Biete	Vari Viggen Projekt
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



