

OUV-Marktplatz

für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte
+ Annex I + Experimental

Aktualisiert: März 2025

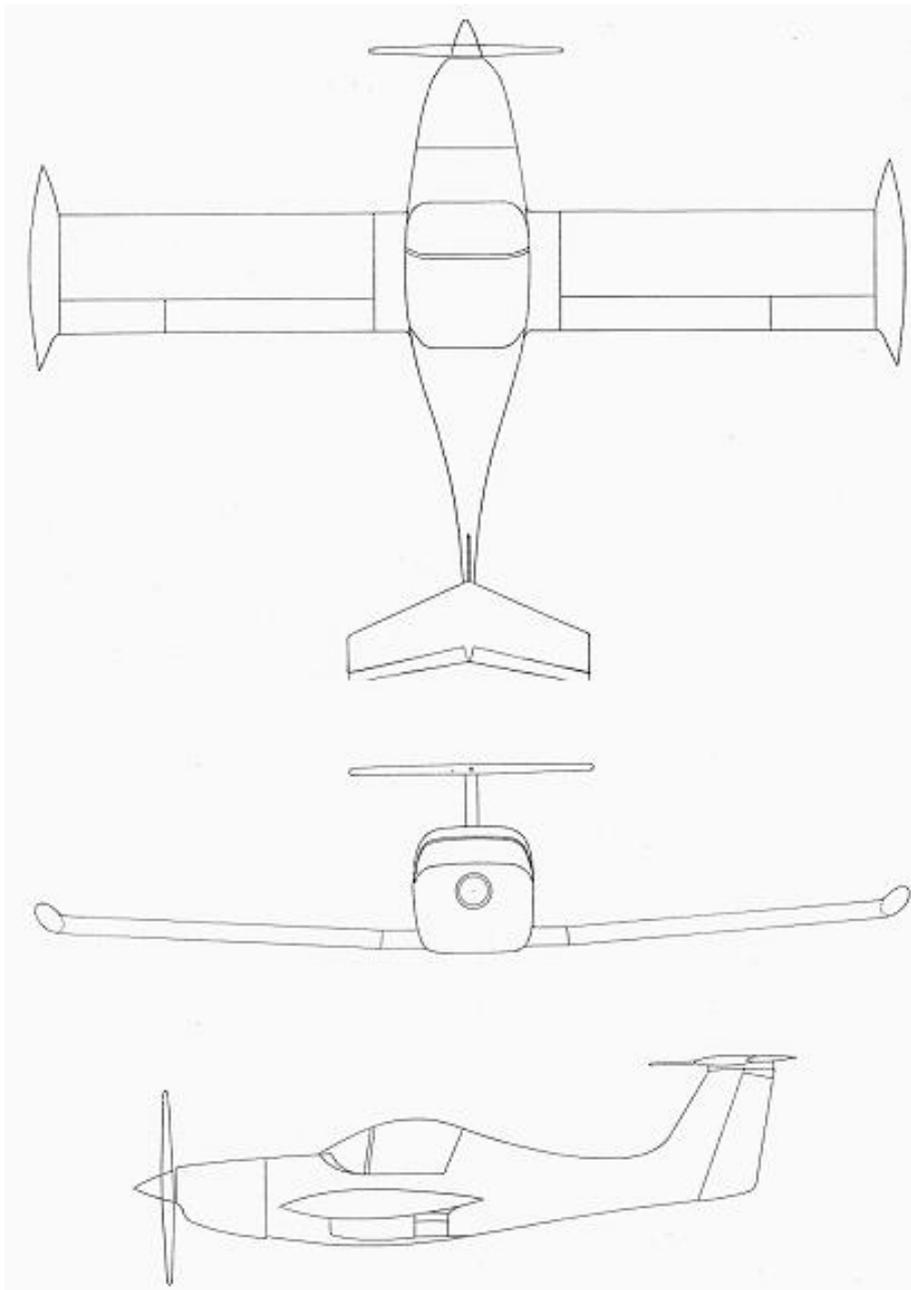


Biete	Lancair IV-PT (Allison Rolls-Royce 250 B17C Turbine)
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002138
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2004 zweites Gutachten: 2007 (Erstflug 06.2007) drittes Gutachten: 2019
Letzte VVZ	Bis 02/2020
Endgültige Zulassung	Offen
Bemerkungen	<p>TT 95 h, 225 take offs. 245 KTAS at 9500 ft.</p> <p>All necessary flighttests successful done trough a professional Test Pilot.</p> <p>Engine: Rolls Royce 250 b 17 c, 420 SHP Propeller Turbine</p> <p>Propeller: MTV 5 Propeller with reverse and feathering.</p> <p>Avionic: IFR, Com/Nav Garmin GNS 430 W, King KX 165, Audio-Panel King KMA 24, ADF King KR 87 ARGUS 7000, DME King KN 63, Transponder Garmin GTX 330 A/C/S, ELT Ameri King AK 451, Storm Scope BFG WX 11, Traffic Advisory System AVIDYNE TAS 600, Moving Map Moving Terrain, Iridium Satellite Phone, Shadin Microflo, L Digital Fuel Management System, Autopilot KAP 150, Angle of Attack Stall warning</p> <p>Wing: Winglet-Speed Brake with quick release Switch, Vortex Generator, Extended Fuel Tank 100 Gallon, Double Fuel Vent with over flow Valve.</p> <p>Fuselage: Baggage Door with automatic lock, Anti Spin Parachute, Canopy Cover, Hand Fire Extinguisher, Tow Bar, Emergency Oxygen System with 2 Cylinder, Gear savety Switch</p>
Weitere Informationen	price without Turbine, Turbine needs repair Aerokurier Report 11/2009
Ansprechpartner	R. Zippenfennig Email: zippenfennig@t-online.de



Biete	Polliwagen - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	Bisher keine Gutachten erstellt
Bemerkungen	<p>Zweisitziges Flugzeug in GfK-Bauweise nach Plänen gebaut. Baubeginn 1987. Änderungen gegenüber dem Plan: zur Verbesserung der Längsstabilität wurde der Rumpf verlängert, das Seitenleitwerk wurde steifer ausgelegt, als Hauptfahrwerk wurden modifizierte Federbeine der G115 verwendet. Der Motor ist von der BMW K100 mit 100 PS.</p> <p>Noch zu machen sind: Cowling, Haube, Sitze, Fertigstellung Fahrwerk, Instrumente, Spachteln, Schleifen, Lackieren.</p>
Ansprechpartner	<p>Klaus Hertwig, Standort: 87679 Döisingen. Mail: klaus.hertwig@gmx.de 0049 89 20085580 0049 173 8035646</p>





Biete	AVID Speedwing Mark iv Aerobat - Projekt
Preis	VS (bisher investiert 58.000 €)
LBA-Gerätenummer	1756
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 20.03.1994
Bemerkungen	<p>Zweisitzer, nebeneinander, Dreibeinfahrwerk, Flügel anklappbar Spannweite 7,35, Höchstzul. Startmasse 477 kg, zul. Höchstgeschw. 144 kn, Tankinhalt 65 l, Pos.Lichter, Strobe, el.Trimmung, Funk Garmin SL 40 (abgelaufen, 25 kHz,) Transp. GTX 327, (abgel. Mode C), ELT</p> <p>Motor: Rotax 912 UL, Bj. 2002, seitdem weniger als 100 St. gelaufen, nicht geflogen</p> <p>Propeller: WARP Drive, am Boden verstellbar</p>
Weitere Informationen	Transportanhänger kann übernommen werden (8.500 €),
Ansprechpartner	Dr. Klaus Racky, 61130 Nidderau Email: dr.racky@gmx.net Tel.: 06187 25109



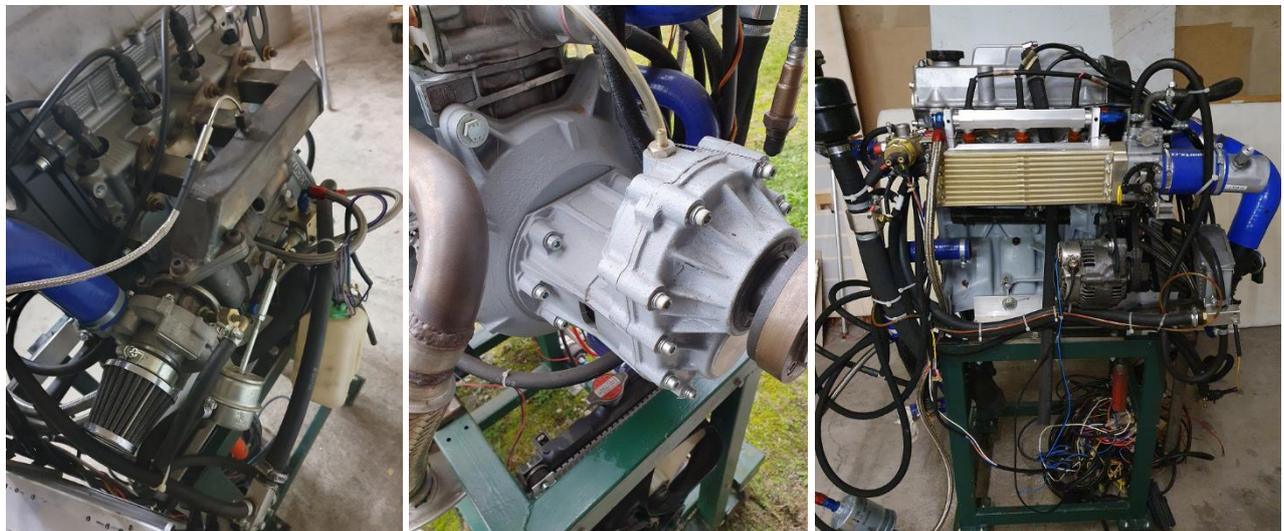


Biete	85% - R-80 Tiger Moth - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	Kein erstes OUV-Gutachten erstellt, daher keine LBA Projektnummer
Bemerkungen	<p>Verkauft wird eine R-80 Tiger Moth von FISHER FLYING PRODUCTS als ca. 70% fertiggestellten Selbstbausatz. 1995 begonnen, 2001 übernommen. Baustand Flugzeug</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rumpf, Cowling, SR- & HR, Fahrwerk, 2x Tank: fertiggestellt • Flügel: noch im Bau, Holme und Spanten schon hergestellt <p>Helling für Flächenmontage vorhanden Motor: Boxermotor BMW RS (95 PS) Motorhalter / Motorträger vorhanden Propeller vorhanden</p>
Ansprechpartner	Moritz Primas Mail: moritzprimas@gmail.com





Biete	Motor Suzuki G10
Preis	VS
Bemerkungen	<p>1,0 Liter, 3-Zylinder, Umbau auf Einzeleinspritzung und Turbolader, Motorblock/ZK komplett überholt (geplant, Lager, Dichtungen, Kolben mit Ringen, Ventilsitze gefräst, Ventile, Nockenwelle, Wasserpumpe, Thermostat, erleichtertes Riemenrad und Schwungrad, Bypass mit Ölkühler, Einzeleinspritzventile für jeden Zylinder, Benzindruckregler, Turbolader original Garrett G 1241, ladedruckgeregelt, wassergekühlt mit Ladeluftkühler Lambdasondenzugang für Breitband Bosch 4.9 LSU, geschweißter VA Krümmer</p> <p>Meßstellen: EGT, Wassertemperatur und Druck, Öldruck und Öltemperatur Benzindruck, Ladedruck, Ansauglufttemperatur, Leerlaufregelung, Ladedruckregelung, Elektr. Zündung über Einzelzündspulen, Drehzahlabnahme induktiv über Nockenwelle, Anlasser neu, Lichtmaschine, AN-Verschraubungen.</p> <p>Motor war Versuchsmotor für Turbo/Einspritzungen an Flugmotoren aus Car-Conversions.</p> <p>siehe https://airtrikes.net/engines.shtml, ca. 30 h auf Prüfstand gelaufen mit Steuerung Trijek Premium (nicht mit im Angebot), original Trijekt Kabelbaum könnte auf Wunsch übernommen werden.</p> <p>Propellergetriebe SPG-3 von airtrike, Zahnradgetriebe, Untersetzung 1:2,5, Rotax-Flansch</p> <p>Zusätzlich vorhanden: Motorenständer auf Rollen 1 gebrauchter Motor G10A komplett, 1 Motor gereinigt in Teilen Ersatzteile: u.a. Nockenwellem, div. Schwungscheiben, Lager, Dichtungen, neue Ölpumpe Auch noch abzugeben: 3-Blatt Kool-Propeller 68" mit Edelstahlkanten, bodeneinstellbar mit zusätzlicher 2-Blatt-Nabe, Einstell-Lehre. Neuwertig Weitere Infos und Bilder auf Anfrage</p>
Ansprechpartner	<p>G. Beierl Email: MC-planes@t-online.de</p>



Biete	HB-207 V Alfa mit Rotax 914 F3
Preis	VB 72.000 €
LBA-Gerätenummer	2002280
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2006 zweites Gutachten: 2018 (Erstflug Sept. 2018) dritte Gutachten: 2020
Endgültige Zulassung	September 2021
Bemerkungen	<p>MTOW 700 kg, Leermasse 462 kg, 2 Sitze Gesamtflugzeit 330 h, nächste ARC Aug. 25 Antrieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotax 914 F3 mit 885 h (von 2000 h) • Propeller MTV-34-(1)-A const Speed 3-Blatt 330 h <p>Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dynon SkyView System 10", GPS, ADAHRS, MAP, BAT • Autopilot Dynon, 2 Servos, AP-Panel • TW-Überwachung mit miniEIS Flybox • Funk 8.33 kHz TRIG 91/TC 90 • Transponder TRIG TT 21 XPDR mit ADS-B out • ELT ACK E-04 • Trimmung vertikal elektrisch • Fahrt- u. Höhenmesser Fa. Winter <p>Sicherheit: CO-Warner elektronisch, Feuerlöscher, ... $V_A = 112$ kts, $V_{NO} = 128$ kts, $V_{NE} = 166$ kts, $V_{SO} = 47$ kts Verbrauch bei 65% mit 105 kts: 17,5 ... 18 l/h Super+</p>
Weitere Informationen	<p>Die D-ESTY ist ein gut geeignetes Reiseflugzeug für längere Distanzen. So wurden Ziele ausgehend von EDBN (Neubrandenburg) erreicht wie: Stavanger, Visby, Mariehamn, Newcastle, Gdansk, Birrfeld, Zell a. See, Krems a. d. D., Oostende, Dinard/St. Malo, Guernsey, Cambridge u.a., viele im Direktflug über 4 und etwas mehr Stunden.</p> <p>In der Erprobungszeit zur Verkehrszulassung wurden Schwachstellen des Bugfahrwerkes nach einer Landung mit unangemessener Geschwindigkeit verstärkt.</p> <p>Mit angeboten werden alle Dokumente, Hilfsmittel für De- und Montagen, z.B. Hänger zur Flügelmontage mit einer Person, Werkzeugwagen, Reste aus der Bauzeit usw.</p>
Ansprechpartner	Günter Böhme M: +49 170 410 4329 Email: w.g.boeh@gmail.com





Biete	HS-3 Motorlerche
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1518
Gutachten	zweites Gutachten: 1985 drittes Gutachten: 2021
Letzter Flug	11.09.2021
Bemerkungen	<p>Das Flugzeug entstand aus dem Segelflugzeug Ka-4, Rhönlerche II. Die Tragflächen, das Leitwerk und der Rumpf bis zum vorderen Sitz wurden übernommen. Hänger ist vorhanden.</p> <p>Flugzeit / Starts: 896 Stunden, 675 Starts</p> <p>Installiert ist ein Motor VW 1500, mit 1600er Zylindern</p> <p>Magnetzündung: Direktantrieb von Kubelwelle</p> <p>Propeller MT 150L75-1A</p> <p>2-Bein Fahrwerk mit Einzelradbremsen und Spornrad.</p> <p>Elektrische Trimmung</p> <p>Head-Set-Anschluss</p> <p>Ausgerüstet</p> <ul style="list-style-type: none"> • KTR 2 • Transponder • Kannad ELT • Lichtmaschine <p>Standort: Aalen Elchingen</p>
Ansprechpartner	Herbert Schwämmle Telefon: 0171 6243760 Email: tb.schwaemmle@gmx.de



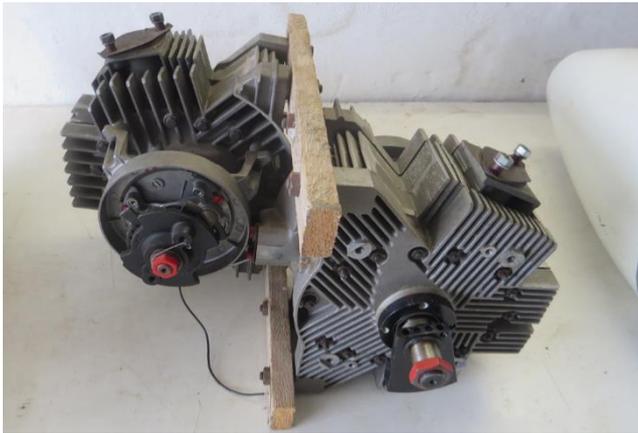


Suche	Triebwerk
Bemerkungen	Unsere RV-14 wird über die OUV gebaut und ist soweit fertig, aber wir müssen jetzt noch knapp ein Jahr auf das von uns bestellte Triebwerk Lycoming Y10-390 warten. Daher suchen wir jemanden, der entweder ein solches Triebwerk zum Austausch oder zum Kauf anbieten könnte bzw. jemanden kennt, der eins anbieten würde.
Ansprechpartner	Jörg Kittelmann Email: joerg.kittelmann@wiegand-elektrotechnik.de

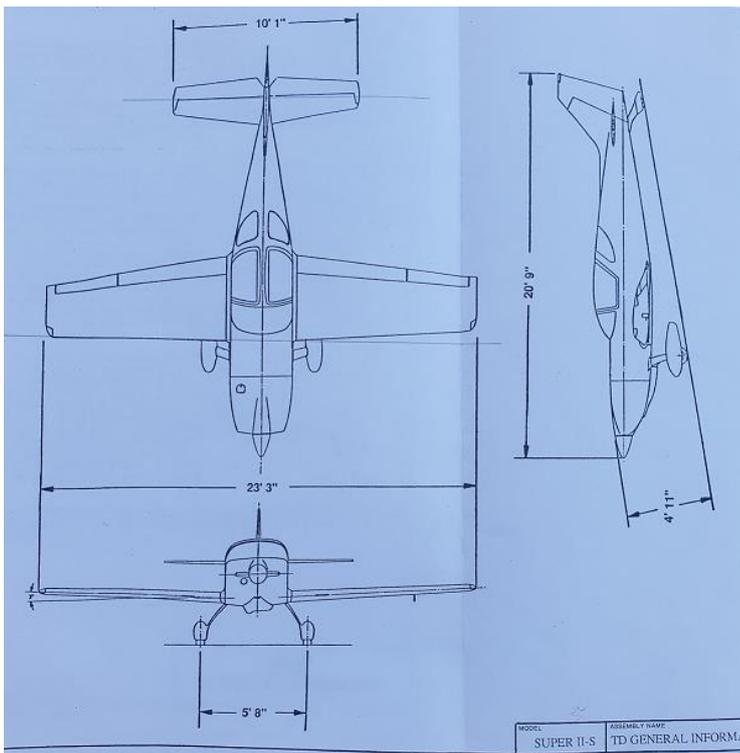
Biete	Material
Preis	195 €
Bemerkungen	7 St. Aluminiumrohre 1/4 x 0,035" 1800 mm lang. Material 2024 T3.
Ansprechpartner	Uwe Seimetz, Krausbitzchen 5, 53332 Bornheim Telefon: +49 (0)172 6502551 Email: uwe_seimetz@yahoo.de



Biete	Flugzeug- und Motorenteile
Preis	VS
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x Sachs Wankelmotore KC 27 mit Verkleidungen • Sitzschalen aus Motorsegler Ogar • Einstellbare Seitenrudderpedale aus Motorsegler Ogar
Ansprechpartner	Wolfgang Schmitz, Rainstr. 19, D-74831 Gundelsheim Tel. +49 6269-426924 mobil +49 176-25548118



Biete	Glasair II-S TD - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002417
Gutachten	1. Gutachten vom 20.02.2010
Bemerkungen	<p>Das Kit habe ich 2009 aus USA von Glasair Aviation, LLC importiert. Da ich bereits 2 Entenflügler (Cozy) gebaut hatte, sollte der neue Flieger schnell auf-/abrüstbar sowie relativ einfach im Anhänger zu transportieren sein. Das Kit wurde dahingehend modifiziert.</p> <p>Die Tragflächen sowie auch das Höhenleitwerk wurden als 3-teilige Version geplant, wobei die Mittelsektion als Holmbrücke permanent mit der Rumpfschale/Seitenleitwerk verklebt wird. Das geteilte HLW ist zu 80% rohbaumäßig fertiggestellt. Die unteren Tragflächenschalen sind in 3 Teile gestückelt. Der standardmäßige I-Beam Holm ist nicht vorhanden. Anstelle dessen müssen die beiden Kastenholme (L+R) sowie eine Holmbrücke gem. vorhandener Beschreibung gebaut werden. Eingehende GFK-Kenntnisse sind somit nötig um das Projekt fertig zu stellen. Die Änderungen mit vorhandenen Berechnungen wurden seinerzeit von dem inzwischen verstorbenen Dr.-Ing. Bernhard Hinz erarbeitet. Das Kit beinhaltet die Materialien zum Bau der Flugzeugzelle (ohne Motor & Propeller, Instrumente und Avionik). Als Laminierharz kommt Vinylester (Derakane Momentum 470-300) zur Anwendung. Dies muss separat beschafft werden.</p>
Ansprechpartner	Ulrich (Uli) Wolter Email: enterprisefuture@web.de





Biete	Cherry BX2 - Projekt
Preis	VB 20.000 €
LBA-Gerätenummer	1603
Gutachten	1. Gutachten: 1991 1. ergänzendes Gutachten 2014
VVZ	Abgelaufen
Bemerkungen	Vorhanden, fertiggestellt und dokumentiert sind: Zelle; Flügel; Leitwerk; Steuerung; Motorträger; Motor; Luftschraube Was noch Großes gemacht werden muss: Tank; Haube; Instrumentenbrett; Motor integrieren; Lackierung Das Material ist weitgehend vorhanden
Ansprechpartner	Detlef Claren Mail: dclaren@gmx.de 0049 179 4340407



Biete	Rotorway EXEC 162C
Preis	VB
LBA-Gerätenummer	3508
Gutachten	1. Gutachten: 1991; 2. Gutachten 1998
VVZ	Abgelaufen
Bemerkungen	Rotorway EXEC 162C D-HSYG MTOM: 646 kg Triebwerk: Rotorway RI 162 Alle weiteren Daten und Infos über Herrn Gebel
Ansprechpartner	Hans-Peter Gebel Mobile: 0151 2361 4509 Festnetz: 069 614575 Email: drgebel@t-online.de



Biete	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p> Hersteller: Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England Modell: Auster Mk 5 (alpha) Werknummer: TJ 3406 Baujahr: 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt Kennblatt (LBA): 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen LTA: ohne Kennzeichen: D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001 Stilllegungsphase: 1989 bis 2001 Wiederaufbau: 2001 bis 2003, Wiederezulassung 04.12.2003 Motor: Lycoming O 290-3, Propeller Holz Reisepropeller: Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022 Steigpropeller: Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023 Gesamte Flugstunden: ca. 2200 hrs Anzahl gesamte Landungen: ca. 1680 Letzte Jahresnachprüfung: 12.01.2024 Avionik: Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03) Besonderheiten: Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf Erstbesitzer: Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999 Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l) </p>
Ansprechpartner	Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer Armgartstraße 4 22087 Hamburg Email: p.beVer@respice-finem.de Tel.: 0177 5211246







Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



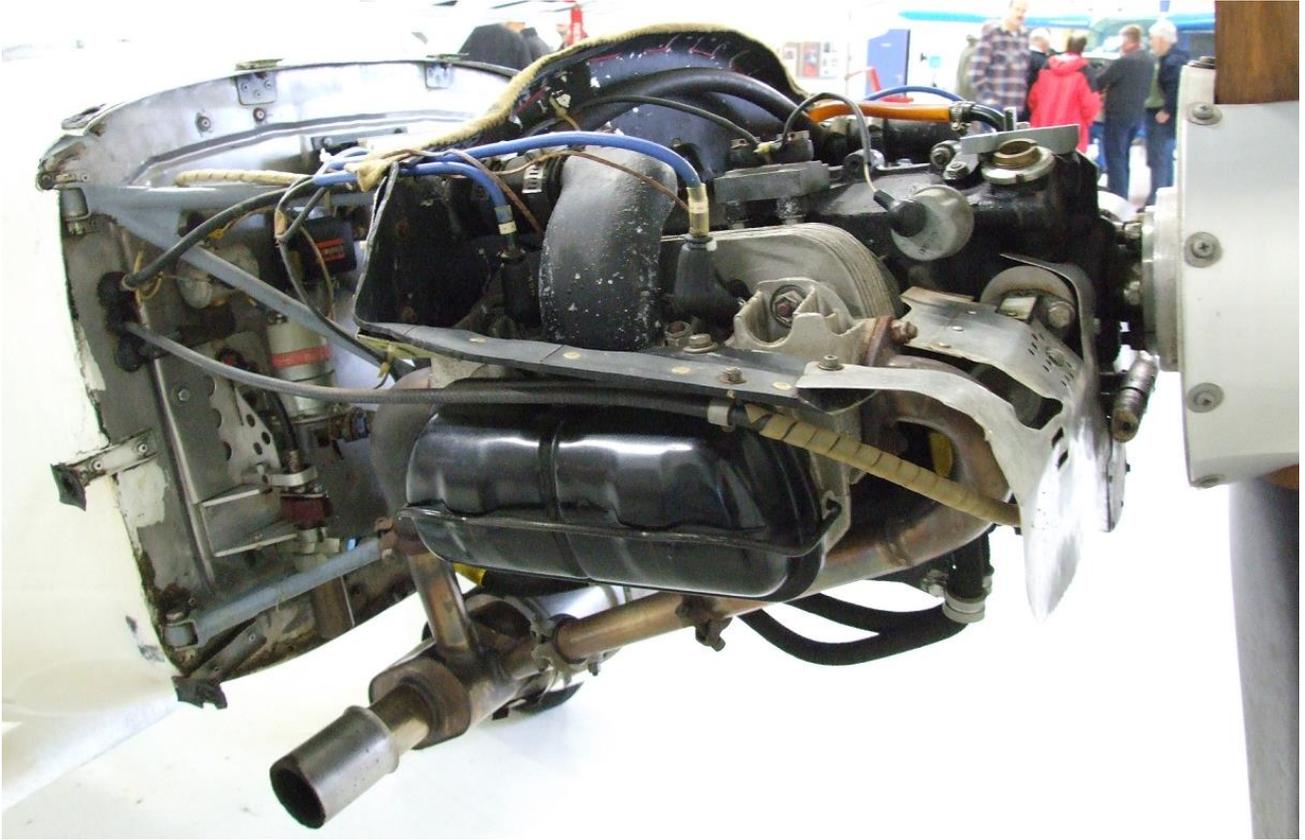
Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

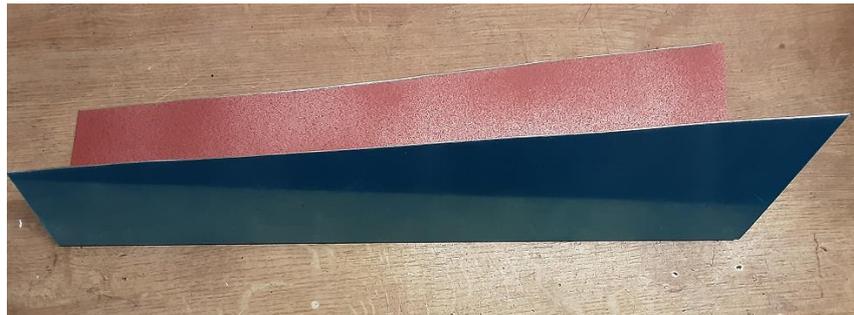
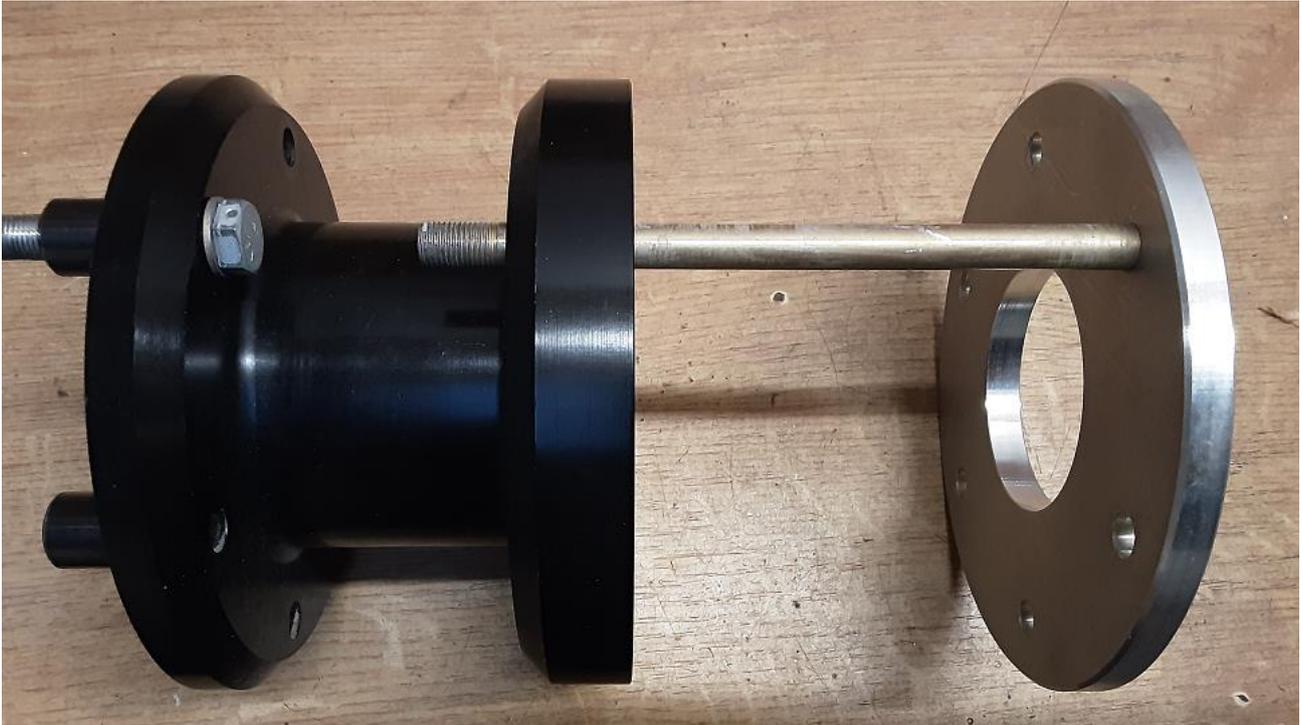
Biete	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 19.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p>Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195 Masse: max. Abflugmasse 580 kg</p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Biete	Propeller + RV-6 Teile
Preis	VS
Angebot	<p>1.) Holzpropeller: Pacesetter 200, 68X66 Experimental, 68 inch Durchmesser (1,73 Meter), 66 inch Steigung, passend für Lycoming Triebwerke mit 3/8 inch (9,2mm) Bolzen, z.B. für O-320 E3D. Dazu passende Propellerverlängerung 10 cm. Ursprünglich angebaut an einer RV 6, nach 7 Flugstunden auf Metallprop gewechselt, Zustand neuwertig.</p> <p>2.) Vorgewinkeltes Aluminium Trim Tab passend für RV 6.</p> <p>3.) Cockpitverglasung (feststehender Teil) für RV 6. Nutzbare Länge 60 cm</p>
Ansprechpartner	<p>Hans-Georg Onken Dorfstraße 13 24806 Lohe-Föhrden Tel.: 04335-1700 Email: hgonken@web.de</p>





Biete	EUROPA „D-EROP“ mit Hänger
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1780 (alt), 2002317 (neu)
Gutachten	erstes Gutachten: 1995 zweites Gutachten: 2010 ergänzendes zweites Gutachten: 2017
VVZ gültig bis	15.08.2024
Bemerkungen	<p>EUROPA, MTOM = 622 kg, zirka 13 Flugstunden Ledersitze und Seitenverkleidung Motor: Rotax 912 ULS3 (100 PS): zirka 13 Stunden Prop: Hoffmann HO-V383F/165HS Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2x Garmin G5 PFD/HSI – UL MIP flight log (Fa. Schicke) – Autopilot / Wendezeiger Navaid Devices AP-1 – Interphon Sigtronics Transcom II SPO-22 – ELT ARTEX ME 406 – ATC Transponder Garrecht VT-02 – Garmin NAV/COM GNC 255A – GPS King KLN 35A – VOR-Anzeigegerät m. Glideslope <p>Hänger: Harbeck-Trailer mit hydr. Auflaufbremse, Luftfederung m. Kompressor und PV-Panel mit Ladeelektronik für Batterie plus Stromaggregat und Aufnahmeeinrichtungen fürs zerlegte Flugzeug, umfangreiches Bodengerät für alle Eventualitäten bzw. Bereiche, Sonderwerkzeuge etc, etc.</p>
Ansprechpartner	Hartmut Fadinger mail.: info@sv-fadinger.de mobil: 0171 / 2421214







Biete	Vari Viggen Projekt
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



