

OUV-Marktplatz

für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte
+ Annex I + Experimental

Aktualisiert: Mai 2025



Biete	RV-12
Preis	VB 85.500 €
LBA-Gerätenummer	2002426
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2010 zweites Gutachten: 2012 (Erstflug 25.05.2012) drittes Gutachten: 2015
Datenblatt	Ausgabe 1 vom 09.09.2015
Bemerkungen	<p>Motor: Rotax 912 ULS, 100hp Propeller: Sensenich 2A0R5/R70E Rev. F Flugzeit 329,9 Stunden ARC 11/2024</p> <p>Innenraum 10/10, keine Flecken, perfekt intakt, bequeme Sitze Äußere 9/10.</p> <p>keine Korrosion oder größere Beulen, einige Mikrokratzer würden eine professionelle Politur der Beschichtung und der Kabinenhaube erfordern, Lichter alle LED.</p> <p>Tragflächen sind abnehmbar. Eine Halterung zur Aufbewahrung der Tragflächen ist im Kaufpreis enthalten.</p> <p>Glascockpit + klassische Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dynon D180 PFD inkl. EMS • Dynon AP74 Zweiachs-Autopilot mit altitude pre-select • Garmin Aera 660 GPS (connected to AP) • Garmin GTX 328 Transponder • Trig TY96 Radio • ELT Kannad 406 Integra
Weitere Informationen	Das Flugzeug war immer hangariert und befindet sich zurzeit auf dem Flugplatz EDVM (Hildesheim)
Ansprechpartner	Constantin Westkott Telefon: 0177 6672438 Email: westkott@gmail.com





Biete	RV-6
Preis	VB 105.000 €
Zulassungsland	Österreich (lässt sich mit etwas Aufwand wahrscheinlich auch Deutsch registrieren)
Kennzeichen	OE-CAK
Bemerkungen	<p>Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A</p> <p>Flugstunden: ca. 800 hrs</p> <p>Reparatur: Bugrad war eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibeinfahrwerk, grundüberholt und neu lackiert</p> <p>Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank</p> <p>Ausstattung: Dreiachs-Trimmung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.</p>
Ansprechpartner	<p>Dr. Dietmar Poll</p> <p>Wasserwerkstraße 35a</p> <p>A-8430 Leibnitz</p> <p>Telefon: 0043 6648315369</p> <p>Email: dpoll@gmx.net</p>



Biete	Garmin 695
Preis	450,00 €
Bemerkungen	Garmin 695 wenig gebraucht, mit älterer Datenbank gem. Foto, neue Batterien, einschl. Cover und Tragetasche, Ladekabel Netz und Ladekabel Batterie Garmin-Antenne und Original Handbuch, guter Gesamtzustand.
Ansprechpartner	Hubert Winterpacht, Telefon: 0177 / 7710425 Email: hubert-winterpacht@t-online.de



Biete	Champion Slick Magnetos, Einspritzsystem, Benzinpumpe
Preis	VS
Bemerkungen	<p>Für mein RV-8-Projekt habe ich einen neuen Lycoming YIO-360 M1B Motor erhalten, der mit elektronischer Einspritzung und Zündung ausgerüstet wird.</p> <p>Daher biete ich folgende Komponenten zum Verkauf an, welche so original am Motor von Lycoming verbaut waren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Champion Slick Magneto 4370 • Champion Slick Magneto 4373 • Lycoming Benzinpumpe 62B26931 • Einspritzsystem mit AVstar AUX-NN885 Fuel Servo
Ansprechpartner	<p>Florian Grünberg</p> <p>Email: gruenberg.florian@freenet.de</p>





Biete	Kompletter Satz Fokker Dr1 Rippen
Preis	VB: 2500 €
Bemerkungen	<p>Ich verkaufe einen kompletten Satz Fokker Dr1 Rippen inkl. Fahrwerksrippen als Starthilfe für ein Dreidecker-Projekt. Alleine der Materialpreis ist höher! Alle Teile sind professionell in Bauvorrichtungen gebaut und mit West Systems Epoxyverleimt.</p> <p>Die Rippen wurden für einen Kunden nach Plänen von Achim Engels gebaut und passen auch zu den Sands Plänen (Holmausschnitt 10x20cm)</p>
Ansprechpartner	<p>Shirley Girard</p> <p>Email: Shirley@mudflap-aviation.com</p>



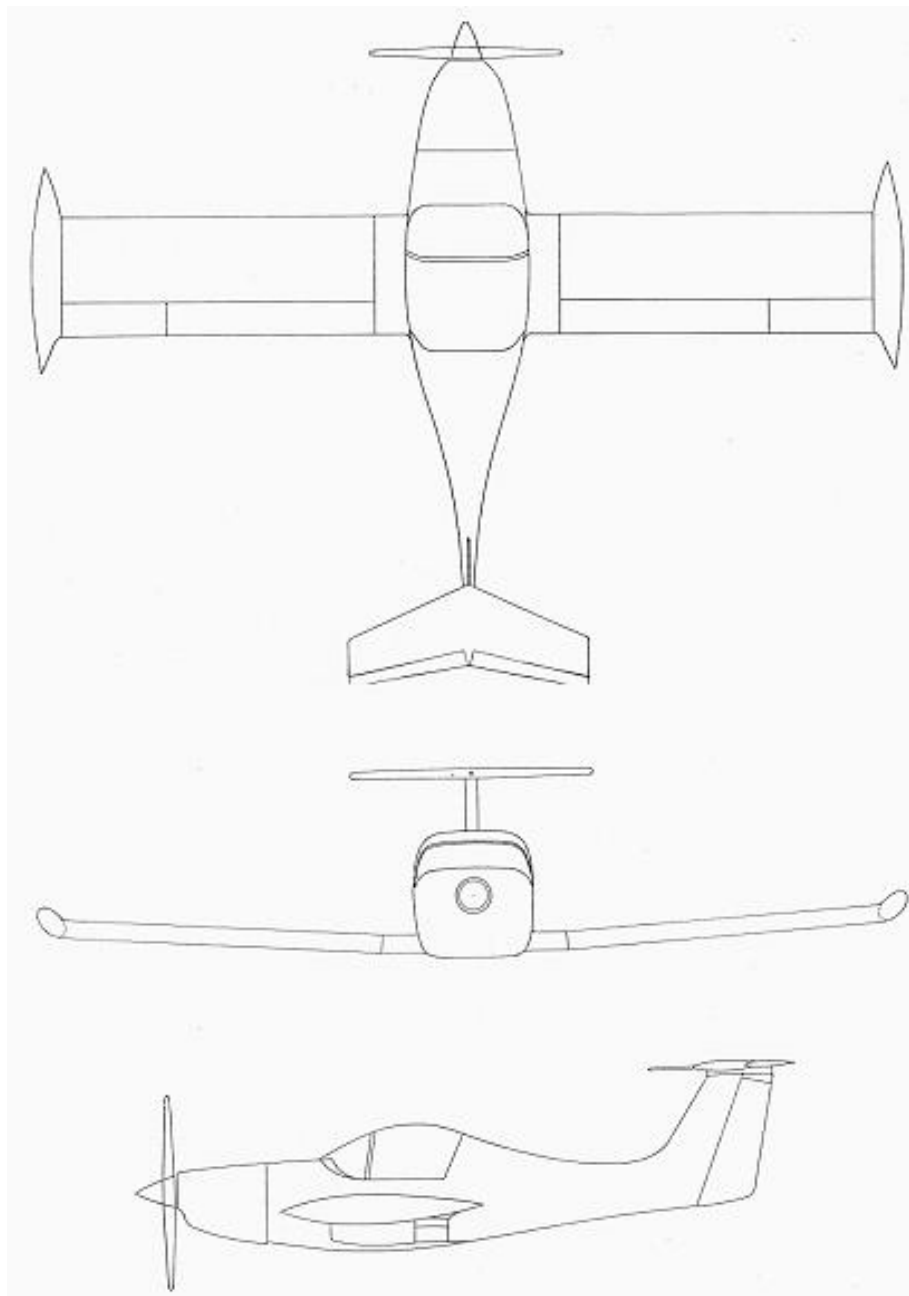
Biete	Lancair IV-PT (Allison Rolls-Royce 250 B17C Turbine)
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002138
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2004 zweites Gutachten: 2007 (Erstflug 06.2007) drittes Gutachten: 2019
Letzte VVZ	Bis 02/2020
Endgültige Zulassung	Offen
Bemerkungen	<p>TT 95 h, 225 take offs. 245 KTAS at 9500 ft.</p> <p>All necessary flighttests successful done trough a professional Test Pilot.</p> <p>Engine: Rolls Royce 250 b 17 c, 420 SHP Propeller Turbine</p> <p>Propeller: MTV 5 Propeller with reverse and feathering.</p> <p>Avionic: IFR, Com/Nav Garmin GNS 430 W, King KX 165, Audio-Panel King KMA 24, ADF King KR 87 ARGUS 7000, DME King KN 63, Transponder Garmin GTX 330 A/C/S, ELT Ameri King AK 451, Storm Scope BFG WX 11, Traffic Advisory System AVIDYNE TAS 600, Moving Map Moving Terrain, Iridium Satellite Phone, Shadin Microflo, L Digital Fuel Management System, Autopilot KAP 150, Angle of Attack Stall warning</p> <p>Wing: Winglet-Speed Brake with quick release Switch, Vortex Generator, Extended Fuel Tank 100 Gallon, Double Fuel Vent with over flow Valve.</p> <p>Fuselage: Baggage Door with automatic lock, Anti Spin Parachute, Canopy Cover, Hand Fire Extinguisher, Tow Bar, Emergency Oxygen System with 2 Cylinder, Gear savety Switch</p>
Weitere Informationen	price without Turbine, Turbine needs repair Aerokurier Report 11/2009
Ansprechpartner	R. Zippenfennig Email: zippenfennig@t-online.de



Biete	Polliwagen - Projekt
Preis	VB 8.900 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	1988 wurde das Projekt bei der OUV angemeldet, aber bisher kein Gutachten erstellt
Bemerkungen	Zweisitziges Flugzeug in GfK-Bauweise nach Plänen gebaut. Baubeginn 1987. Änderungen gegenüber dem Plan: zur Verbesserung der Längsstabilität wurde der Rumpf verlängert, das Seitenleitwerk wurde steifer ausgelegt, als Hauptfahrwerk wurden modifizierte Federbeine der G115 verwendet. Der Motor ist von der BMW K100 mit 100 PS. Noch zu machen sind: Cowling, Haube, Sitze, Fertigstellung Fahrwerk, Instrumente, Spachteln, Schleifen, Lackieren.
Ansprechpartner	Klaus Hertwig, Standort: 87679 Dödingen. Mail: klaus.hertwig@gmx.de 0049 89 20085580 0049 173 8035646







Biete	AVID Speedwing Mark iv Aerobat - Projekt
Preis	VS (bisher investiert 58.000 €)
LBA-Gerätenummer	1756
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 20.03.1994
Bemerkungen	<p>Zweisitzer, nebeneinander, Dreibeinfahrwerk, Flügel anklappbar Spannweite 7,35, Höchstzul. Startmasse 477 kg, zul. Höchstgeschw. 144 kn, Tankinhalt 65 l, Pos.Lichter, Strobe, el.Trimmung, Funk Garmin SL 40 (abgelaufen, 25 kHz,) Transp. GTX 327, (abgel. Mode C), ELT</p> <p>Motor: Rotax 912 UL, Bj. 2002, seitdem weniger als 100 St. gelaufen, nicht geflogen</p> <p>Propeller: WARP Drive, am Boden verstellbar</p>
Weitere Informationen	Transportanhänger kann übernommen werden (8.500 €),
Ansprechpartner	<p>Dr. Klaus Racky, 61130 Nidderau</p> <p>Email: dr.racky@gmx.net</p> <p>Telefon: 06187 25109</p>





Biete	85% - R-80 Tiger Moth - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	Kein erstes OUV-Gutachten erstellt, daher keine LBA Projektnummer
Bemerkungen	<p>Verkauft wird eine R-80 Tiger Moth von FISHER FLYING PRODUCTS als ca. 70% fertiggestellten Selbstbausatz. 1995 begonnen, 2001 übernommen. Baustand Flugzeug</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rumpf, Cowling, SR- & HR, Fahrwerk, 2x Tank: fertiggestellt • Flügel: noch im Bau, Holme und Spanten schon hergestellt <p>Helling für Flächenmontage vorhanden Motor: Boxermotor BMW RS (95 PS) Motorhalter / Motorträger vorhanden Propeller vorhanden</p>
Ansprechpartner	<p>Moritz Primas Email: moritzprimas@gmail.com</p>





Biete	HB-207 V Alfa mit Rotax 914 F3
Preis	VB 72.000 €
LBA-Gerätenummer	2002280
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2006 zweites Gutachten: 2018 (Erstflug Sept. 2018) dritte Gutachten: 2020
Endgültige Zulassung	September 2021
Bemerkungen	<p>MTOW 700 kg, Leermasse 462 kg, 2 Sitze Gesamtflugzeit 330 h, nächste ARC Aug. 25 Antrieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotax 914 F3 mit 885 h (von 2000 h) • Propeller MTV-34-(1)-A const Speed 3-Blatt 330 h <p>Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dynon SkyView System 10", GPS, ADAHRS, MAP, BAT • Autopilot Dynon, 2 Servos, AP-Panel • TW-Überwachung mit miniEIS Flybox • Funk 8.33 kHz TRIG 91/TC 90 • Transponder TRIG TT 21 XPDR mit ADS-B out • ELT ACK E-04 • Trimmung vertikal elektrisch • Fahrt- u. Höhenmesser Fa. Winter <p>Sicherheit: CO-Warner elektronisch, Feuerlöscher, ... $V_A = 112$ kts, $V_{NO} = 128$ kts, $V_{NE} = 166$ kts, $V_{SO} = 47$ kts Verbrauch bei 65% mit 105 kts: 17,5 ... 18 l/h Super+</p>
Weitere Informationen	<p>Die D-ESTY ist ein gut geeignetes Reiseflugzeug für längere Distanzen. So wurden Ziele ausgehend von EDBN (Neubrandenburg) erreicht wie: Stavanger, Visby, Mariehamn, Newcastle, Gdansk, Birrfeld, Zell a. See, Krems a. d. D., Oostende, Dinard/St. Malo, Guernsey, Cambridge u.a., viele im Direktflug über 4 und etwas mehr Stunden.</p> <p>In der Erprobungszeit zur Verkehrszulassung wurden Schwachstellen des Bugfahrwerkes nach einer Landung mit unangemessener Geschwindigkeit verstärkt.</p> <p>Mit angeboten werden alle Dokumente, Hilfsmittel für De- und Montagen, z.B. Hänger zur Flügelmontage mit einer Person, Werkzeugwagen, Reste aus der Bauzeit usw.</p>
Ansprechpartner	<p>Günter Böhme Telefon: +49 170 410 4329 Email: w.g.boeh@gmail.com</p>



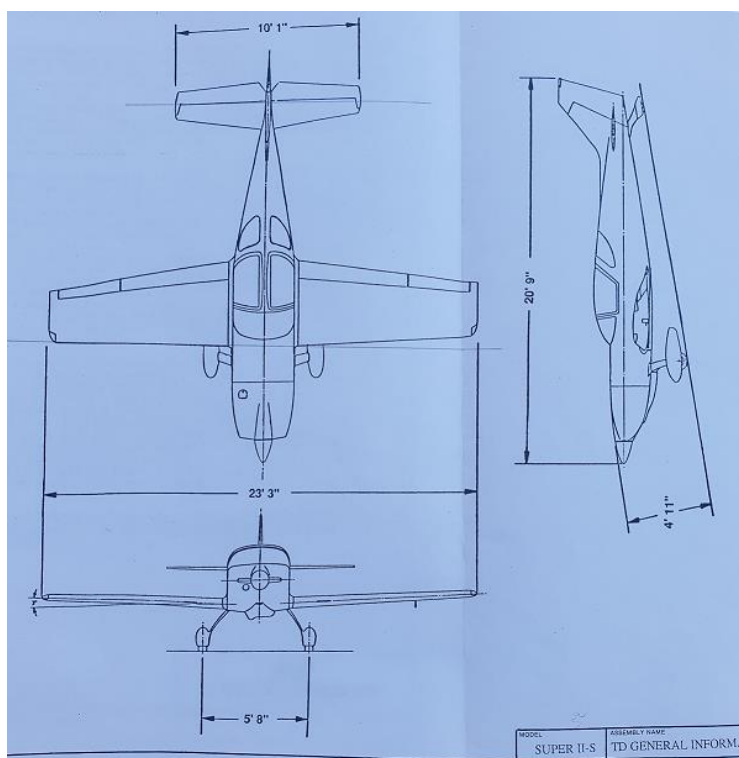


Biete	HS-3 Motorlerche
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1518
Gutachten	zweites Gutachten: 1985 drittes Gutachten: 2021
Letzter Flug	11.09.2021
Bemerkungen	<p>Das Flugzeug entstand aus dem Segelflugzeug Ka-4, Rhönlérche II. Die Tragflächen, das Leitwerk und der Rumpf bis zum vorderen Sitz wurden übernommen. Hänger ist vorhanden.</p> <p>Flugzeit / Starts: 896 Stunden, 675 Starts</p> <p>Installiert ist ein Motor VW 1500, mit 1600er Zylindern</p> <p>Magnetzündung: Direktantrieb von Kubelwelle</p> <p>Propeller MT 150L75-1A</p> <p>2-Bein Fahrwerk mit Einzelradbremsten und Spornrad.</p> <p>Elektrische Trimmung</p> <p>Head-Set-Anschluss</p> <p>Ausgerüstet</p> <ul style="list-style-type: none"> • KTR 2 • Transponder • Kannad ELT • Lichtmaschine <p>Standort: Aalen Elchingen</p>
Ansprechpartner	<p>Herbert Schwämmle</p> <p>Telefon: 0171 6243760</p> <p>Email: tb.schwaemmle@gmx.de</p>





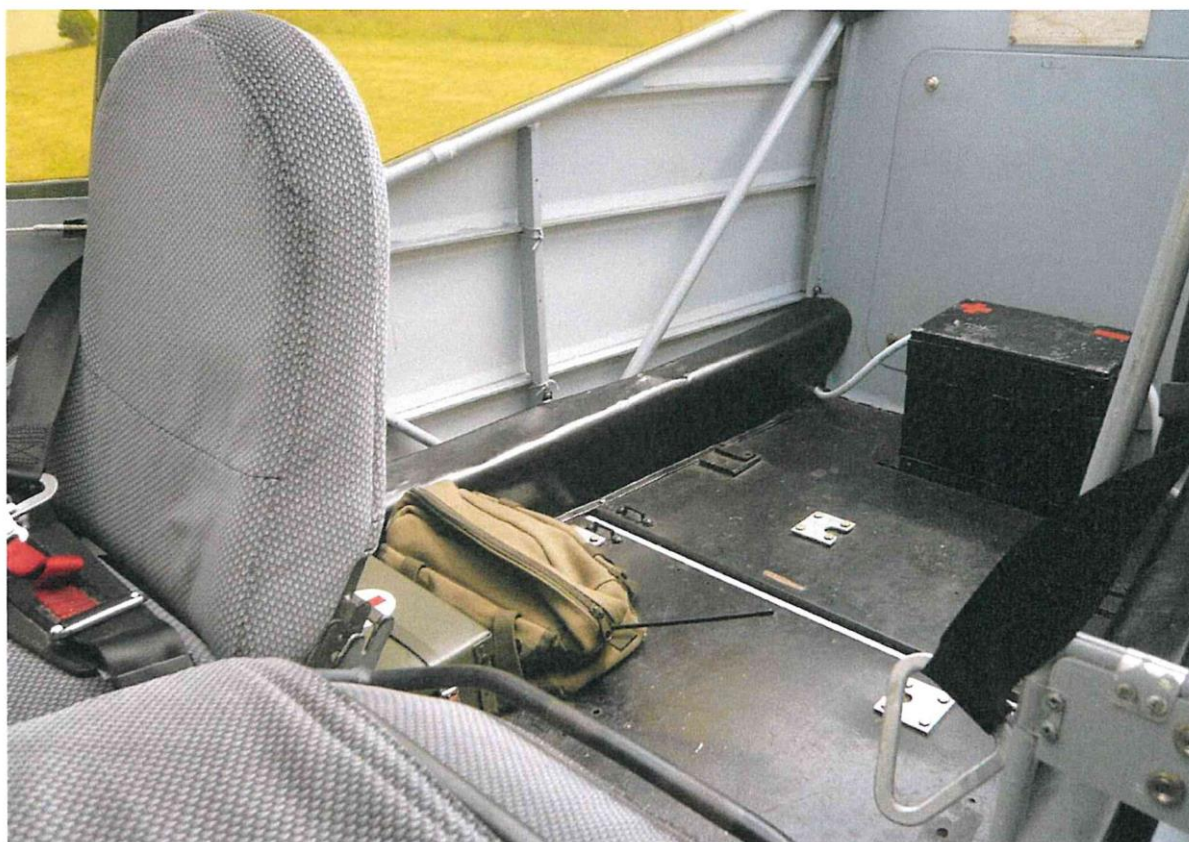
Biete	Glasair II-S TD - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002417
Gutachten	1. Gutachten vom 20.02.2010
Bemerkungen	<p>Das Kit habe ich 2009 aus USA von Glasair Aviation, LLC importiert. Da ich bereits 2 Entenflügler (Cozy) gebaut hatte, sollte der neue Flieger schnell auf-/abrüstbar sowie relativ einfach im Anhänger zu transportieren sein. Das Kit wurde dahingehend modifiziert.</p> <p>Die Tragflächen sowie auch das Höhenleitwerk wurden als 3-teilige Version geplant, wobei die Mittelsektion als Holmbrücke permanent mit der Rumpfschale/Seitenleitwerk verklebt wird. Das geteilte HLW ist zu 80% rohbaumäßig fertiggestellt. Die unteren Tragflächenschalen sind in 3 Teile gestückelt. Der standardmäßige I-Beam Holm ist nicht vorhanden. Anstelle dessen müssen die beiden Kastenholme (L+R) sowie eine Holmbrücke gem. vorhandener Beschreibung gebaut werden. Eingehende GFK-Kenntnisse sind somit nötig um das Projekt fertig zu stellen. Die Änderungen mit vorhandenen Berechnungen wurden seinerzeit von dem inzwischen verstorbenen Dr.-Ing. Bernhard Hinz erarbeitet. Das Kit beinhaltet die Materialien zum Bau der Flugzeugzelle (ohne Motor & Propeller, Instrumente und Avionik). Als Laminierharz kommt Vinylester (Derakane Momentum 470-300) zur Anwendung. Dies muss separat beschafft werden.</p>
Ansprechpartner	Ulrich (Uli) Wolter Email: enterprisefuture@web.de





Biete	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p> Hersteller: Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England Modell: Auster Mk 5 (alpha) Werknummer: TJ 3406 Baujahr: 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt Kennblatt (LBA): 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen LTA: ohne Kennzeichen: D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001 Stilllegungsphase: 1989 bis 2001 Wiederaufbau: 2001 bis 2003, Wiederzulassung 04.12.2003 Motor: Lycoming O 290-3, Propeller Holz Reisepropeller: Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022 Steigpropeller: Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023 Gesamte Flugstunden: ca. 2200 hrs Anzahl gesamte Landungen: ca. 1680 Letzte Jahresnachprüfung: 12.01.2024 Avionik: Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03) Besonderheiten: Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf Erstbesitzer: Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999 Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l) </p>
Ansprechpartner	<p> Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer Armgarthstraße 4 22087 Hamburg Email: p.beVer@respice-finem.de Tel.: 0177 5211246 </p>







Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

Biete	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 19.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p>Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195 Masse: max. Abflugmasse 580 kg</p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Biete	Vari Viggen Projekt
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



