

Aktualisiert: August 2025

OUV-Marktplatz

für angefangene, fliegende und zugelassene
OUV-Projekte / „Experimental“ / Annex I



Biete	Rieseler R III / 22 Nachbau
Preis	VS
OUV	1996 zum Bau beim LBA angemeldet und 1. Gutachten vorhanden (LBA Nr. 1853) 2002 beim LBA abgemeldet 2002 beim DAeC als UL angemeldet, allerdings noch ohne OUV-Gutachten (DAeC Nummer 1505)
Bemerkungen	Aus Zeitgründen muss ich leider mein Rieselerprojekt abgeben. Der Rieseler wurde bereits vor Jahren als Teil einer Kleinserie von 3 Stück nachgebaut. Im Gegensatz zum Original ist der Rumpf aus Holz. Der Nachbau ist flugfähig, allerdings zurzeit ohne Installationen Firewall forward. Eine umfangreiche Fotodokumentation des Baus, sowie der Entwurf des Flughandbuches und Gutachten des Schwesterflugzeuges sind in Kopie vorhanden. Eine einmalige Chance ein Flugzeug zu erwerben, dass nicht jeder hat und eines der ersten in Serie gebauten Flugzeuge nach dem Ersten Weltkrieg darstellt
Zum Flugzeug	Bis auf die Installation „Firewall forward“ fertiggebaut. Ein Citroën Visa Motor samt Anbauteilen, eine Cockpitinstrumentierung, ein Tank und ein Prop sind vorhanden
Ansprechpartner	René Thiel Email: renethiel@hotmail.com Telefon: 0151/ 52090776





Biete	HB-207 V Alfa mit Rotax 914 F3
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002280
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2006 zweites Gutachten: 2018 (Erstflug Sept. 2018) dritte Gutachten: 2020
Endgültige Zulassung	September 2021
Bemerkungen	<p>MTOW 700 kg, Leermasse 462 kg, 2 Sitze Gesamtflugzeit 340 h, nächste ARC 08/26 Antrieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotax 914 F3 mit 885 h (von 2000 h) • Propeller MTV-34-(1)-A const Speed 3-Blatt 330 h <p>Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dynon SkyView System 10", GPS, ADAHRS, MAP, BAT • Autopilot Dynon, 2 Servos, AP-Panel • TW-Überwachung mit miniEIS Flybox • Funk 8.33 kHz TRIG 91/TC 90 • Transponder TRIG TT 21 XPDR mit ADS-B out • ELT ACK E-04 • Trimmung vertikal elektrisch • Fahrt- u. Höhenmesser Fa. Winter <p>Sicherheit: CO-Warner elektronisch, Feuerlöscher, ... $V_A = 112 \text{ kts}$, $V_{NO} = 128 \text{ kts}$, $V_{NE} = 166 \text{ kts}$, $V_{SO} = 47 \text{ kts}$ Verbrauch bei 65% mit 105 kts: 17,5 ... 18 l/h Super+</p>
Weitere Informationen	<p>Die D-ESTY ist ein gut geeignetes Reiseflugzeug für längere Distanzen. So wurden Ziele ausgehend von EDBN (Neubrandenburg) erreicht wie: Stavanger, Visby, Mariehamn, Newcastle, Gdansk, Birrfeld, Zell a. See, Krems a. d. D., Oostende, Dinard/St. Malo, Guernsey, Cambridge u.a., viele im Direktflug über 4 und etwas mehr Stunden.</p> <p>In der Erprobungszeit zur Verkehrszulassung wurden Schwachstellen des Bugfahrwerkes nach einer Landung mit unangemessener Geschwindigkeit verstärkt.</p> <p>Mit angeboten werden alle Dokumente, Hilfsmittel für De- und Montagen, z.B. Hänger zur Flügelmontage mit einer Person, Werkzeugwagen, Reste aus der Bauzeit usw.</p>
Ansprechpartner	Günter Böhme Telefon: +49 170 410 4329 Email: w.g.boeh@gmail.com





Biete	Bowdenzüge
Preis	VS
Bemerkungen	<p>2 Bowdenzüge mit 48" Länge zu verkaufen. Einmal mit rotem und einmal mit schwarzem Knopf. Knöpfe können für Feinjustierung gedreht werden. Anschluss mit beweglichem Ende. Für Gas und Gemisch vorgesehen, leider hat sich herausgestellt, dass sie zu kurz waren. Neu, noch nicht benutzt. Bestellnummer ist auf den Bildern erkennbar. Bestellt bei aircraft Spruce Amerika.</p>
Ansprechpartner	Ingolf Klahr Email: ingolf1.klahr@web.de



Biete	GB 250N (120 kg)
Preis	Verkauf gegen Gebot
OUV	Wurde nicht über OUV angemeldet
Projekt	UL oder 120 kg Klasse, Ganzmetall, Verbrenner / Elektro
Bemerkungen	Entwicklungsprojekt (Optimierung Metall-Leichtbau) für die 120 kg Klasse, STOL-fähig, integrierte Bodengruppe mit Sitzplattform (200mm hoch) und Mittentunnel (200x160 mm) von Brandschott bis Schwingenaufhängung für Sicherheit, für Transport zerlegbar, hinter gedämmten Brandschott über einen Bodenträger abgeschlossener und von außen zugänglicher Raum für (vorhandenen) Sicherheitstank oder alternativ für Akkus
Weitere Informationen	Fahrwerk mit Schwinge (2 Versionen vorhanden aus Alu 6082 und leicht aus Al 7075), Radbremsen vorgesehen, gummigefedertes, lenkbares Bugrad (2 Versionen Stahlrohr und leicht aus Titan), Felgen aus hochfesten Alu 7075-T6 gefertigt, Tragflächenprofil NACA 4418 mod. mit geteilten Flaperons, einzeln und über Handkurbel gemeinsam verstellbar, Seitenleitwerk ungedämpft, Höhenruder gedämpft mit Trimmruder elektrisch Zelle und Tragflächen vernietet in Alu 6061-T6, Höhenruder, Seitenruder und Flaperons jeweils in einer Version aus Alu 6061-T6 und einer superleichten Version aus Alu 2024-T3. Maße: Spannweite 6,80 m, Rumpfbreite 68 cm, Rumpflänge 5,70 m, Rumpfhöhe 1,80 m, MTOW 250 kg, Zellengewicht komplett wie abgebildet ca. 99 kg Auslegungsdaten: Vmin 56 km/h, VA 132 km/h, Vne 178 km/h, Power ab 30 PS, G/S 1:10 Komplette Dokumentation mit Baubeschreibung, Berechnungsgrundlagen, Lastannahmen, Leistungsberechnungen, Festigkeitsberechnungen, Bauteilezeichnungen, mehrere Ordner, englisch/deutsch. optional in Dateiformat für CAD und Berechnungen für eigene Nachrechnungen oder Änderungen, optional Rippenformblöcke, sowie Lastgeschirr für Rumpf und Tragflächen
Ansprechpartner	Gert Beierl Email: MC-planes@t-online.de



Biete	Lancair 320 MK II
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1852
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 1996 zweites Gutachten: 1999 (Erstflug 28.06.1999) drittes Gutachten: über OUV, noch offen
VVZ	Die VVZ ist abgelaufen (seit 25.06.2024), kann aber sofort neu beantragt werden.
Bemerkungen	Da ich meinen Flugschein aufgrund meines Alters und meiner Gesundheit nicht verlängern kann, möchte ich meine Lancair 320 MK II nun in gute Hände abgeben. Das 20 Jahre Rahmenprüfprogramm zur Verlängerung der Lebensdauer wurde im Mai 2025 ohne Beanstandung durchgeführt und abgezeichnet. Die Lärmmeßung erfolgte bereits 2022 (70,9 dB(A) bei Grenzwert von 75,0 dB(A)). Die Flugerprobung ist fast abgeschlossen, kann aber von mir nicht zu Ende geführt werden, weshalb der Verkauf unter VVZ erfolgt. Ein neuer Besitzer hätte so auch die Möglichkeit, Modifikationen / Änderungen durchzuführen. Standort: Flugplatz Eggenfelden
Weitere Informationen	Gesamte Flugzeit: 230,50 Starts / Landungen: 317 Lycoming IO 320 D1B, 2700 RPM, 160 PS Propeller MTV-12-C / 170-57 Höchstmasse: 785 Kg Leermasse: ca. 530 kg Ausrüstung (Auszug): <ul style="list-style-type: none"> • Rechte Zündung elektronisch mit Plasma Ignition System von Light Speed Engineering • Schalldämpfer von LIESE • Motorüberwachung Vision Micro EPI 800 • Autopilot S-TEC- 50 • Navigation Bendix-King, Garmin GNS 530, GPS 150 • Transponder TRIG • Funk Becker • Flarm • Bendix Ki 525A Compass System Horizont • Garmin G5 • Warnung bei Stoll / und Fahrwerk vergessen
Ansprechpartner	Josef Mrozceck von Gliczinski Telefon: 0170 5322515 Email: josef_mvg@gmx.de





Biete	SD-1, 120 kg Projekt
Preis	VB 13.500 €
Kategorie	120 kg
Musterbetreuer	Florian Reichel (kein OUV-Projekt)
Bemerkungen	<p>Aus Zeit- und Platzgründen muss ich meinen begonnenen SD-1 Minisport Bausatz zum Kauf anbieten. Es handelt sich um den 51% Bausatz mit Basisausstattung und Lizenznummer 296. Er wurde Mitte 2019 über den deutschen Importeur Post von der Firma SPACEK gekauft habe (Papiere und Lizenzagreement liegen vor).</p> <p>Bei Lieferung des Bausatzes von SPACEK gab es einige Fehlteile, die ich anstatt nachzubestellen dann selber gebaut habe (alles nachvollziehbar). Und es gab beim Bau kleine Beschädigungen (z.B. am Unterboden und bei der Finne, siehe Bilder), die repariert werden müssten.</p>
Zum Flugzeug	<ul style="list-style-type: none"> • Die SD-1 wird als LL (leichtes Luftsportgerät) nach LTF-L 2012 zugelassen • Als 120 kg Flieger ist sie kein Einzelstück sondern ein Muster. Das bedeutet: Kennzeichenpflicht und Jahresnachprüfungen • Leergewicht < 120 kg, daher müssen folgende Punkte erfüllt sein: <ul style="list-style-type: none"> – Spornradvariante – Einbau des leichteren SE-33 Motor – keine Bubble Canopy – ein leichteres Rettungssystem – leichteres Fahrwerk • Pilot muss LL-Lizenz besitzen. • eine Medicalpflicht entfällt <p>Propeller, Cowling, Motor, Motorträger, Rettungsgerät sind nicht dabei</p> <p>Weitere Infos zur Konstruktion, den Geschwindigkeiten und Massen findet man hier:</p> <p>www.sdplanes.de</p>
Ansprechpartner	Georg Schneider E-Mail: georgschneider1989@gmail.com 0176 56478491





SPACEK s.r.o., Lesní 25, 695 01 Hodonín, Czech Republic,

tel: +420605409539, e-mail: info@sdplanes.com

LICENCE AGREEMENT

This agreement dated 22.5.2019, by and between SPACEK s.r.o., Lesní 25, 695 01 Hodonín,
 Czech republic, hereinafter referred as **Seller**, and

Name: Georg Schneider

Address: Parkstraße 40, 13129 Berlin, Germany

Telephone: +49 601451382

Email: georgschneider_1989@googlemail.com

hereinafter referred to as **Purchaser**;

NOW, THEREFORE, the Purchaser and Seller do agree as follows:

1. Seller agrees to sell and Purchaser agrees to buy one set of plans for the SD-1 Minisport aircraft
2. Seller hereby authorizes the Purchaser to built one SD-1 Minisport aircraft. The plans license number 296. The airplane SN conforms to the Basic kit.
3. Purchaser will not allow another party to use of these drawings and manuals to build a second plane or part thereof
4. Purchaser will not transfer these drawings to another party without prior approval of Seller
5. Purchaser will not allow these drawings and manual to be duplicated
6. Purchaser will not use or permit the use of these drawings in the design, construction or manufacture



Suche	reparaturbedürftige und verunfallte RV's
Bemerkungen	<p>Ich suche reparaturbedürftige und / oder verunfallte RV's (RV-6, RV-7, RV-8, RV-9, RV-10, RV-12, RV-14), die über die OUV gebaut wurden und ein deutsches Kennzeichen besitzen.</p> <p>Bitte alles anbieten.</p> <p>Natürlich interessieren mich auch angefangene und nicht fertiggebaute RV-Projekte</p>
Ansprechpartner	<p>Dmitriy Kusmin E-Mail: info@dk-muenster.de Telefon: 0171 / 5104985</p>

Biete	RV-12
Preis	VB 75.000 €
LBA-Gerätenummer	2002426
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2010 zweites Gutachten: 2012 (Erstflug 25.05.2012) drittes Gutachten: 2015
Datenblatt	Ausgabe 1 vom 09.09.2015
Bemerkungen	<p>Motor: Rotax 912 ULS, 100hp Propeller: Sensenich 2A0R5/R70E Rev. F Flugzeit 329,9 Stunden ARC 11/2024</p> <p>Innenraum 10/10, keine Flecken, perfekt intakt, bequeme Sitze Äußere 9/10.</p> <p>keine Korrosion oder größere Beulen, einige Mikrokratzer würden eine professionelle Politur der Beschichtung und der Kabinenhaube erfordern, Lichter alle LED.</p> <p>Tragflächen sind abnehmbar. Eine Halterung zur Aufbewahrung der Tragflächen ist im Kaufpreis enthalten.</p> <p>Glascockpit + klassische Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dynon D180 PFD inkl. EMS • Dynon AP74 Zweiachs-Autopilot mit altitude pre-select • Garmin Aera 660 GPS (connected to AP) • Garmin GTX 328 Transponder • Trig TY96 Radio • ELT Kannad 406 Integra
Weitere Informationen	Das Flugzeug war immer hangariert und befindet sich zurzeit auf dem Flugplatz EDVM (Hildesheim)
Ansprechpartner	Constantin Westkott Telefon: 0177 6672438 Email: westkott@gmail.com





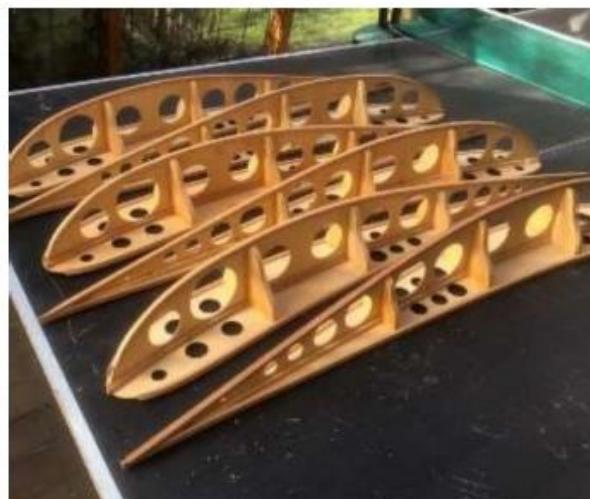
Biete	RV-6
Preis	VB 110.000 €
Zulassungsland	Österreich (lässt sich mit etwas Aufwand wahrscheinlich auch Deutsch registrieren)
Kennzeichen	OE-CAK
Bemerkungen	Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A Flugstunden: ca. 800 hrs Reparatur: Bugrad war eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibeinfahrwerk, grundüberholt und neu lackiert Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank Ausstattung: Dreiachs-Trimmung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.
Ansprechpartner	Dr. Dietmar Poll Wasserwerkstraße 35a A-8430 Leibnitz Telefon: 0043 6648315369 Email: dpoll@gmx.net



Biete	Fokker DR 1 Tragflächen
Preis	VB: 25.000 €
Bemerkungen	Ich verkaufe alle drei Fokker Dr 1 Tragflächen als Starthilfe für ein Dreidecker Projekt. Alle Teile sind professionell in Bauvorrichtungen gebaut und mit West Systems Epoxy verleimt. Alleine der Materialpreis ist höher! Die Flügel wurden nach Plänen von Achim Engels gebaut. Dazu gibt es einige Beschläge und Material für die Endleiste. Die Tragflächen sind zur Zeit in Schieberdingen
Ansprechpartner	Hans Jürgen Storck Email: hansjstorck@t-online.de



Biete	Fokker DR 1 Rippen
Preis	VB: 2.500 €
Bemerkungen	<p>Ich verkaufe einen kompletten Satz Fokker Dr 1 Rippen inkl. Fahrwerksrippen als Starthilfe für ein Dreidecker-Projekt. Alleine der Materialpreis ist höher! Alle Teile sind professionell in Bauvorrichtungen gebaut und mit West Systems Epoxyverleimt.</p> <p>Die Rippen wurden für einen Kunden nach Plänen von Achim Engels gebaut und passen auch zu den Sands Plänen (Holmausschnitt 10x20cm)</p>
Ansprechpartner	Hans Jürgen Storck Email: hansjstorck@t-online.de



Biete	Garmin 695
Preis	450,00 €
Bemerkungen	Garmin 695 wenig gebraucht, mit älterer Datenbank USA gem. Foto, neue Batterien, einschl. Cover und Tragetasche, Ladekabel Netz und Ladekabel Batterie Garmin-Antenne und Original Handbuch, guter Gesamtzustand.
Ansprechpartner	Hubert Winterpacht, Telefon: 0177 / 7710425 Email: hubert-winterpacht@t-online.de



Biete	Champion Slick Magnetos,
Preis	VS
Bemerkungen	<p>Für mein RV-8-Projekt habe ich einen neuen Lycoming YIO-360 M1B Motor erhalten, der mit elektronischer Einspritzung und Zündung ausgerüstet wird.</p> <p>Daher biete ich folgende Komponenten zum Verkauf an, welche so original am Motor von Lycoming verbaut waren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Champion Slick Magneto 4370 • Champion Slick Magneto 4373
Ansprechpartner	Florian Grünberg Email: gruenberg.florian@freenet.de



Biete	Lancair IV-PT (Allison Rolls-Royce 250 B17C Turbine)
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002138
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2004 zweites Gutachten: 2007 (Erstflug 06.2007) drittes Gutachten: 2019
Letzte VVZ	Bis 02/2020
Endgültige Zulassung	Offen
Bemerkungen	<p>TT 95 h, 225 take offs. 245 KTAS at 9500 ft.</p> <p>All necessary flighttests successful done trough a professional Test Pilot.</p> <p>Engine: Rolls Royce 250 b 17 c, 420 SHP Propeller Turbine</p> <p>Propeller: MTV 5 Propeller with reverse and feathering.</p> <p>Avionic: IFR, Com/Nav Garmin GNS 430 W, King KX 165, Audio-Panel King KMA 24, ADF King KR 87 ARGUS 7000, DME King KN 63, Transponder Garmin GTX 330 A/C/S, ELT Ameri King AK 451, Storm Scope BFG WX 11, Traffic Advisory System AVIDYNE TAS 600, Moving Map Moving Terrain, Iridium Satellite Phone, Shadin Microflo, L Digital Fuel Management System, Autopilot KAP 150, Angle of Attack Stall warning</p> <p>Wing: Winglet-Speed Brake with quick release Switch, Vortex Generator, Extended Fuel Tank 100 Gallon, Double Fuel Vent with over flow Valve.</p> <p>Fuselage: Baggage Door with automatic lock, Anti Spin Parachute, Canopy Cover, Hand Fire Extinguisher, Tow Bar, Emergency Oxygen System with 2 Cylinder, Gear safety Switch</p>
Weitere Informationen	price without Turbine, Turbine needs repair Aerokurier Report 11/2009
Ansprechpartner	R. Zippenfennig Email: zippenfennig@t-online.de



Biete	AVID Speedwing Mark iV Aerobat - Projekt
Preis	VS (bisher investiert 58.000 €)
LBA-Gerätenummer	1756
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 20.03.1994
Bemerkungen	Zweisitzer, nebeneinander, Dreibeinfahrwerk, Flügel anklappbar Spannweite 7,35, Höchstzul. Startmasse 477 kg, zul. Höchstgeschw. 144 kn, Tankinhalt 65 l, Pos.Lichter, Strobe, el.Trimmung, Funk Garmin SL 40 (abgelaufen, 25 kHz,) Transp. GTX 327, (abgel. Mode C), ELT Motor: Rotax 912 UL, Bj. 2002, seitdem weniger als 100 St. gelaufen, nicht geflogen Propeller: WARP Drive, am Boden verstellbar
Weitere Informationen	Transportanhänger kann übernommen werden (8.500 €),
Ansprechpartner	Dr. Klaus Racky, 61130 Nidderau Email: dr.racky@gmx.net Telefon: 06187 25109





Biete	Cherry BX2 - Projekt
Preis	VB 20.000 €
LBA-Gerätenummer	1603
OUV-Gutachten	1. Gutachten: 1991 1. ergänzendes Gutachten 2014
Bemerkungen	Vorhanden, fertiggestellt und dokumentiert sind: Zelle; Flügel; Leitwerk; Steuerung; Motorträger; Motor; Luftschaube Was noch Großes gemacht werden muss: Tank; Haube; Instrumentenbrett; Motor integrieren; Lackierung Das Material ist weitgehend vorhanden
Ansprechpartner	Detlef Claren Email: dclarens@gmx.de 0049 179 4340407

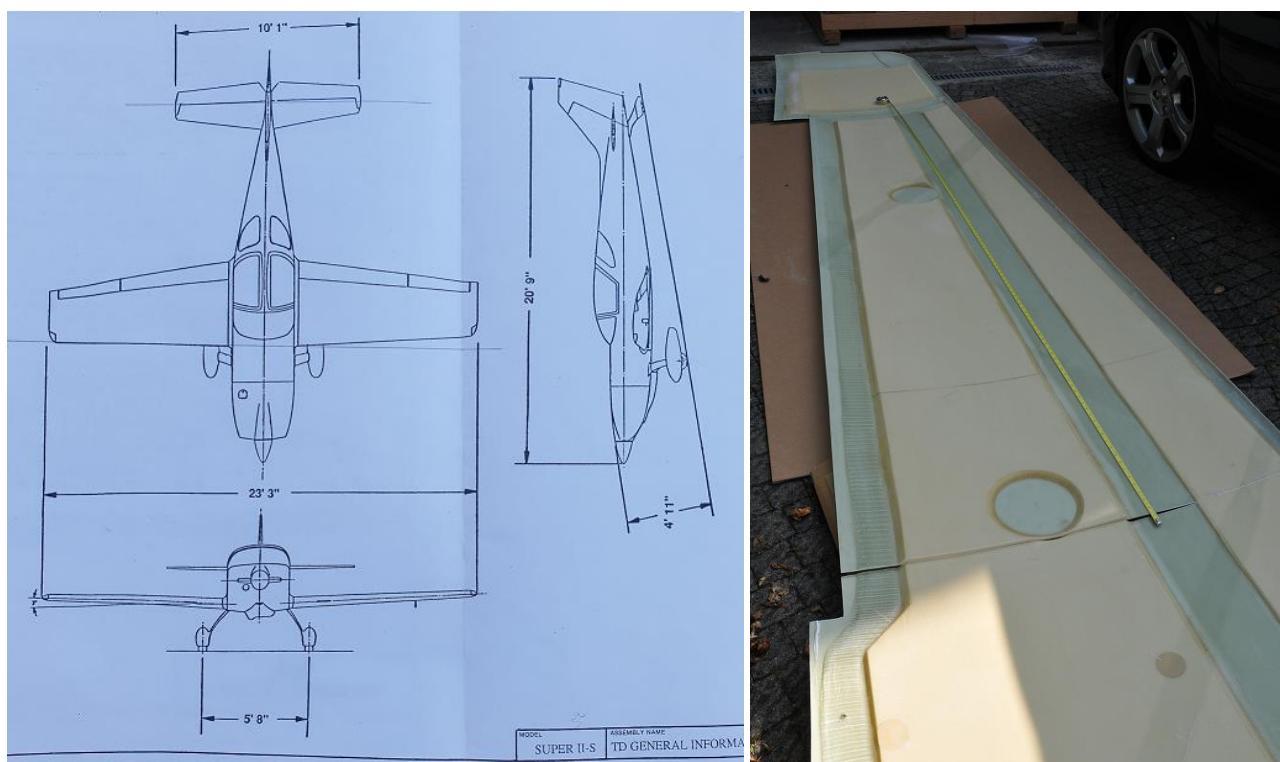


Biete	HS-3 Motorlerche
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1518
Gutachten	zweites Gutachten: 1985 drittes Gutachten: 2021
Letzter Flug	11.09.2021
Bemerkungen	<p>Das Flugzeug entstand aus dem Segelflugzeug Ka-4, Rhönlerche II. Die Tragflächen, das Leitwerk und der Rumpf bis zum vorderen Sitz wurden übernommen. Hänger ist vorhanden.</p> <p>Flugzeit / Starts: 896 Stunden, 675 Starts</p> <p>Installiert ist ein Motor VW 1500, mit 1600er Zylindern</p> <p>Magnetzündung: Direktantrieb von Kubelwelle</p> <p>Propeller MT 150L75-1A</p> <p>2-Bein Fahrwerk mit Einzelradbremsen und Spornrad.</p> <p>Elektrische Trimmung</p> <p>Head-Set-Anschluss</p> <p>Ausgerüstet</p> <ul style="list-style-type: none"> • KTR 2 • Transponder • Kannad ELT • Lichtmaschine <p>Standort: Aalen Elchingen</p>
Ansprechpartner	<p>Herbert Schwämmle</p> <p>Telefon: 0171 6243760</p> <p>Email: tb.schwaemmle@gmx.de</p>





Biete	Glasair II-S TD - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002417
Gutachten	1. Gutachten vom 20.02.2010
Bemerkungen	<p>Das Kit habe ich 2009 aus USA von Glasair Aviation, LLC importiert. Da ich bereits 2 Entenflügler (Cozy) gebaut hatte, sollte der neue Flieger schnell auf-/abrüstbar sowie relativ einfach im Anhänger zu transportieren sein. Das Kit wurde dahingehend modifiziert.</p> <p>Die Tragflächen sowie auch das Höhenleitwerk wurden als 3-teilige Version geplant, wobei die Mittelsektion als Holmbrücke permanent mit der Rumpfschale/Seitenleitwerk verklebt wird. Das geteilte HLW ist zu 80% rohbaumäßig fertiggestellt. Die unteren Tragflächenschalen sind in 3 Teile gestückelt. Der standardmäßige I-Beam Holm ist nicht vorhanden. Anstelle dessen müssen die beiden Kastenholme (L+R) sowie eine Holmbrücke gem. vorhandener Beschreibung gebaut werden. Eingehende GFK-Kenntnisse sind somit nötig um das Projekt fertig zu stellen. Die Änderungen mit vorhandenen Berechnungen wurden seinerzeit von dem inzwischen verstorbenen Dr.-Ing. Bernhard Hinz erarbeitet. Das Kit beinhaltet die Materialien zum Bau der Flugzeugzelle (ohne Motor & Propeller, Instrumente und Avionik). Als Laminierharz kommt Vinylester (Derakane Momentum 470-300) zur Anwendung. Dies muss separat beschafft werden.</p>
Ansprechpartner	Ulrich (Uli) Wolter Email: enterprisefuture@web.de





Biete	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p>Hersteller: Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England</p> <p>Modell: Auster Mk 5 (alpha)</p> <p>Werknummer: TJ 3406</p> <p>Baujahr: 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt</p> <p>Kennblatt (LBA): 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen ohne</p> <p>LTA:</p> <p>Kennzeichen: D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001</p> <p>Stilllegungsphase: 1989 bis 2001</p> <p>Wiederaufbau: 2001 bis 2003, Wiederzulassung 04.12.2003</p> <p>Motor: Lycoming O 290-3, Propeller Holz</p> <p>Reisepropeller: Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022</p> <p>Steigpropeller: Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023</p> <p>Gesamte Flugstunden: ca. 2200 hrs</p> <p>Anzahl gesamte Landungen: ca. 1680</p> <p>Letzte Jahresnachprüfung: 12.01.2024</p> <p>Avionik: Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03)</p> <p>Besonderheiten: Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf</p> <p>Erstbesitzer: Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999</p> <p>Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l)</p>
Ansprechpartner	<p>Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer</p> <p>Armgartstraße 4</p> <p>22087 Hamburg</p> <p>Email: p.beVer@respice-finem.de</p> <p>Tel.: 0177 5211246</p>







Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

Biete	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 19.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p> Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195 Masse: max. Abflugmasse 580 kg </p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Biete	Vari Viggen Projekt
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	<p>Angemeldetes Bauprojekt.</p> <p>Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt.</p> <p>Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden</p>
Ansprechpartner	<p>Frau Reifenstein</p> <p>E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de</p>

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



