

Aktualisiert: Dezember 2025

OUV-Marktplatz

für OUV-Projekte / „Experimental“ / Annex I / Teile etc.



Gesunde Adventszeit und Frohe Weihnachten 2025

Suche	Bleche 6061 T6
Bemerkungen	Ich suche Reste von Blechen des Materials 6061 T6. Bitte alles anbieten.
Ansprechpartner	Axel Wegener E-Mail: axelwegener@t-online.de Telefon: 0171 4180814

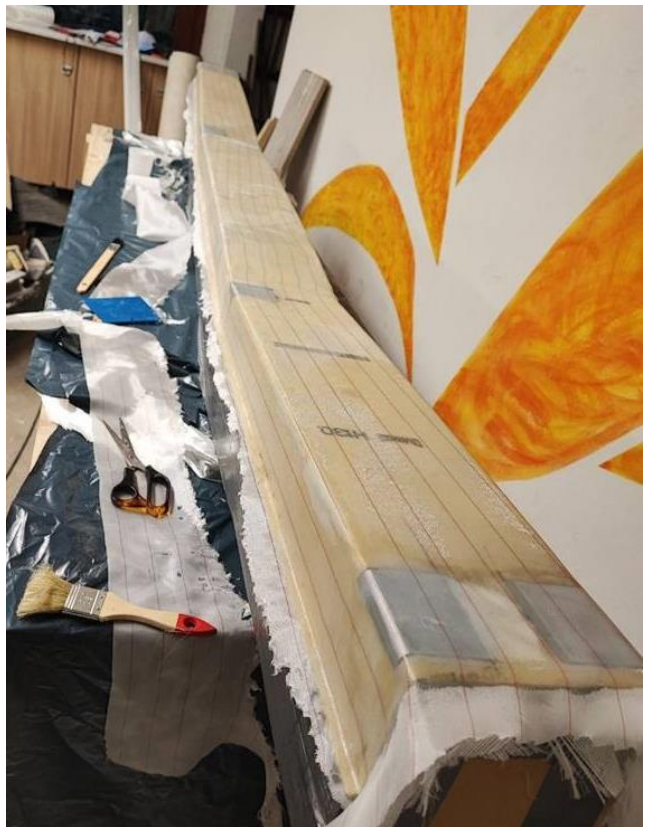
Suche	reparaturbedürftige und verunfallte RV's
Bemerkungen	Ich suche reparaturbedürftige und / oder verunfallte RV's (RV-6, RV-7, RV-8, RV-9, RV-10, RV-12, RV-14), die über die OUV gebaut wurden und ein deutsches Kennzeichen besitzen. Bitte alles anbieten. Natürlich interessieren mich auch angefangene und nicht fertiggebaute RV-Projekte
Ansprechpartner	Dmitriy Kusmin E-Mail: info@dk-muenster.de Telefon: 0171 / 5104985

Biete	RV-10
Preis	VB 275.000 €
LBA-Gerätenummer	2002424
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2010 zweites Gutachten: 2013 drittes Gutachten: 2016 Cockpitumbau: 2025
Datenblatt	Ausgabe 2 vom 07.02.2025
Bemerkungen	<p>Triebwerk: Lycoming O-540 E4A5 (MOGAS-tauglich) Prop: MTV-12-B/193-53 Avionik: 3 x Dynon HDX inklusive Autopilot, Air Traffic At1 + Display</p> <ul style="list-style-type: none"> – Lederinterieur – viele kleine Extras – neues Cockpit 2025 <p>Zustand: Innenraum 09/10, Außen 09/10 Keine Schäden oder Unfälle Flugstunden: unter 500 (wird regelmässig geflogen) ARC 04/2026</p>
Weitere Informationen	Standort: EDVQ Wilsche (nördl. Braunschweig)
Ansprechpartner	Tassilo Bode Tel.: +49 1715333104 Email: tassilobode@sanitaetshaus-bode.de





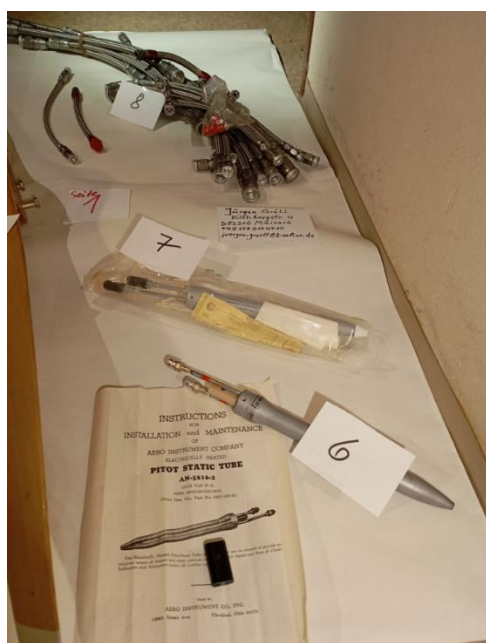
Biete	Long EZ - Projekt
Preis	Verhandlungssache
OUV-Gutachten	Nicht vorhanden
Bemerkungen	<p>Wegen Projektaufgabe werden zwei Tragflächen für eine Long EZ, einen Long EZ Hauptholm, sowie weitere Hardware (AN-Bolts, Gelenke, Muttern, etc.) angeboten.</p> <p>Der Bau der Teile wurde mit Fotos dokumentiert und es wurden CAD-Modelle der Bauteile erstellt. Bei Interesse können aktuelle Bilder gemacht werden. Derzeit sind die Bauteile verpackt und eingelagert.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beide Tragflächen sind fertig inkl. Winglets laminiert. Sie wurden leicht modifiziert für ein verbessertes „Blended Winglet“. In der linken Tragfläche ist auch bereits eine Radioantenne einlaminiert, ebenfalls wurden Kabel bis an die Wingletspitze durch die Tragflächen gezogen - Der Hauptholm ist fast fertiggestellt, es muss lediglich noch die äußere Glasfaserhaut laminiert werden. Die Gurte außen sind bereits fertig laminiert - Angefangene Rolle zertifiziertes Glasgewebe Interglas 92145 und zwei Rollen Uni Glastape 3“ für Gurte, sowie weiteres Zubehör zum Laminieren - Vollständiges Konvolut Kleinteile (ca. 2000€ von Aircraft Spruce) bestehend aus allen möglichen Schrauben, Unterlegscheiben, Muttern, Federn, Nieten, Lagern, etc., die zum Bau einer Long EZ benötigt werden - Bauplan der Long EZ mit Revisions und CAD-Modelle
Ansprechpartner	<p>Rene Reuter</p> <p>E-Mail: lez@reuter.io</p> <p>Telefon: 0176 34659907</p>



Biete	Dynon D-100, King KN53, Insight Strikefinder
Preis	VB
Bemerkungen	<p>DYNON D100 Superbright, 7 " Bildschirm mit orig. Kabelbaum, Temperatursenor, Magnetmodul 10A, Zusatzmodul HS 34 für NAV und GPS Geräte, Heated Pitot- Rohr mit Elektronik</p> <p>King KN 53, Empfänger KN 53 (ohne GS) einschließlich Einschub und Verkabelung, Indikator KI 209, Antennen-Filter KA 155 für ICAO FM – immunity, Antennenweiche, VOR -Antenne Stabform</p> <p>INSIGHT Strikefinder, Gerät Empfänger mit Kabelbaum, Antennenmodul</p> <p>Die Geräte wurden wegen Umrüstung meines Fliegers funktionsfähig ausgebaut und eingelagert</p>
Ansprechpartner	<p>Gert Beierl</p> <p>Email: MC-planes@t-online.de</p>



Biete	Konvolut Flugzeugteile
Preis	Kein Teil wurde ein Preis zugeordnet, daher alles VS. Sie orientieren sich an den Preisen, die im Katalog von Aircraft Spruce zu finden sind, aber im Schnitt ca. 40% niedriger
Bemerkungen	<p>Ich verkaufe Teile, die ursprünglich beim Bau einer Long-Ez erworben wurden. Viele Teile sind für jeden Flugzeugtyp brauchbar, wie z.B. die Sicherungen. Einige Teile sind nicht abgebildet wie z.B. Orifice für die Öldruckleitung.</p> <p>Hervorzuheben sind die Befestigungswinkel für unteretzte Anlasser, die an fast allen Lycoming Flugmotore angebracht werden können. Dadurch werden starke Anlasser mit hohem Drehmoment und geringem Gewicht einsetzbar.</p> <p>Ein großes Gebinde an Glassbubbles/Microballons ist auch zu verkaufen. Der Propeller ist ein Great American Schubprop für einen Lyc o-235. Maße 62x62.</p> <p>Ansonsten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrokabel Luftfahrtnorm • Luftleitbleche =-235 Piper Tomahawk • Anlasser • Schellen, Befestigungen • Pitot Tube, Teflonhosen • Sauerstoffschläuche, Helme • Instrumente, Stecker, Schrauben • Nav-Lampen • Felgen, Bremsen • Long EZ / Cozy: Seitenruder und Beschlagsteile • etc
Ansprechpartner	<p>Jürgen Grüll</p> <p>Telefon: 0049 (0)177 / 6114710</p> <p>Mail: juergen.gruell@t-online.de</p>





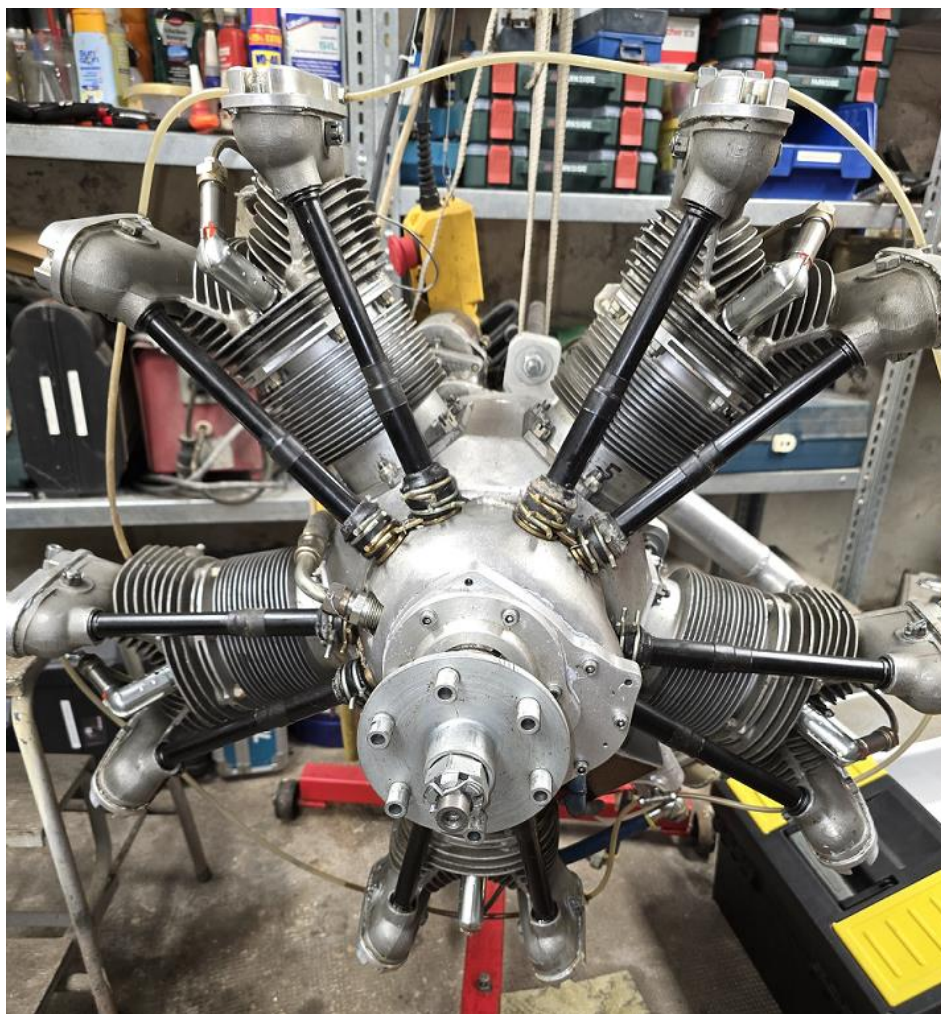








Biete	Sternmotor Cloes HC5 (BMW Xa Nachbau)
Preis	Selbstkostenpreis 18.000 €
Bemerkungen	<p><u>Verkauft</u> wird einer von insgesamt nur <u>drei</u> ca. 2010 hergestellten und voll funktionsfähigen Sternmotoren Cloes HC5 mit Doppelmagnet. Das Triebwerk ist gemäß Gerätekenntblatt 61037.2 im Kiebitz B12 zugelassen, von denen insgesamt zwei Exemplare mit mehr als 350 Flugstunden fliegen.</p> <p>Der dritte HC5 wurde als Reserve hergestellt und steht hier zum Verkauf. Aufgrund des enormen Bauaufwands wird es keinen weiteren Nachbau geben.</p> <p><u>Hintergrund zum Triebwerk:</u></p> <p>Bei dem HC5 handelt es sich um einen privat von Herrn Cloes aus dem Vollen gefrästen Nachbau des BMW Xa Motors (Baujahr 1930), von dem nur noch 2 Originale existieren. Einer wurde ca. 1930 nachträglich in die Klemm 25 D-EMBX (Baujahr 1927) eingebaut, dem ältesten noch flugfähigen und zugelassenen Flugzeug in Deutschland. Das zweite Original befindet sich in privater Hand.</p>   <p style="text-align: center;">D-EMBX mit BMW Xa</p> <p>Der BMW Xa ist ein Fünfzylinder-Viertakt-Sternmotor mit ca. 68 PS (Nachbau ca. 77 PS, auf Teststand über 100 PS), von dem eine Kleinstserie mit nur 40 Stück bei BMW gebaut wurden. Das Triebwerk wurde hauptsächlich in den ersten Klemm 25 verwendet.</p>
Ansprechpartner	A.W. Wiegandt Telefon 0179 / 6913755 Email: a.wgt@web.de



Cloes HC5

Hersteller:	BMW	Bauform:	5 Zylinder, in Sternform		
Baumuster:	BMW Xa	Kühlung:	Luft		
Bauart:	4-Takt				
Abmessungen:		Gewichte:	Schwerpunkt des Motors:		
Zylinderanzahl	5	Trockengewicht	73 kg	hinter Zylindermitte	mm
Bohrung	90 mm	Einbaugewicht	— kg	unter Kurbelwellenmitte	mm
Hub	90 u. 92,5 mm				
Hub/Bohrung	1,00 u. 1,03				
Zylinderhubraum	0,57 u. 0,58				
Gesamthubraum	2,93 l				
Verdichtungsgrad	5,7 l				
Einbaumaße:		Leistung und Verbrauch am Boden*) (0 m):	Leistung für		
Länge, gr. (ohne Nabe)	664 mm		15 Min.	30 Min.	Dauer
Durchm., gr.	738 mm	Leistung	68 PS	60	54
		Drehzahl	U/min 2300	2050	1980
		Kraftstoffverbrauch	g/PS h 250	250	240
		Schmierstoffverbrauch	g/PS h 10	7	5
Kraftstoff:		Zündfolge	1—3—5—2—4	Zylinderleistung	13,60 PS
Oktanzahl, mind.	73—80	Einlaßventile je Zyl.	1	Hubraumleistung	23,20 PS/l
Kraftstoffdruck	— at	Auslaßventile je Zyl.	1	Leistungsgewicht	kg/PS
		Übersetzungsgetriebe	nein	Hubraumgewicht	24,90 kg/l
		Übersetzungsverhältnis	—	Kolbenbelastung	0,213 PS/cm ²
Schmierstoff:		Drehsinn der Kurbelwelle	rechts	Zündzeitpunktverstellung:	
Sommer Stanavo 120 Mobil		Drehsinn der Luftschr.-Welle	rechts	Selbstverstellung	
Winter Stanavo 100 Aero H. Aero		Lader	nein		
Shell		Laderantrieb-Übersetzung	—	Schmierung:	
Schmierstoffdruck	at	Luftschr.-Anschluß	Konus-Nabe	Umlauf-Druckschmierung	
Schmierstoffinhalt	l				
Umlaufmenge	l/h	mittl. eff. Druck	8,40 at		
Eintrittstemperatur	°C	Zyl.-Temperatur, höchstzul.	180° C		
Austrittstemperatur	°C	Leerlaufdrehzahl	350 U/min	Anlasser:	
Wärmeabfuhr	Kcal/h	Grenzdrehzahl	2300 U/min	Handandrehler oder	
		Vollgashöhe	m	Boschanlasser	
Hersteller	Vergaser	Zündapparat	Zündkerzen	Anlasser	Förderpumpe
Baumuster	Sum	Bosch	Bosch	Bosch	
Anzahl	CFV 36	JF 5	DM 135 S 121	BGC 0,4	ohne
	1	2	2 je Zyl.	1	

*) Dauerleistung in 3500 m Höhe = 40 PS

Technische Daten des Originals BMW Xa

Biete	Bowdenzüge
Preis	VS
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Autoflug 5-Punkt-Gurt mit Emergency Locking Retractor, renoviert, aber abgelaufen – Wasserkühler groß für Rotax 912, Kühlfläche: 410 x 190 x 40 mm – Öltank für Rotax 912/914 – Tankanzeige VDO und Tauchrohrgeber 300mm inkl. VDO-Instrument
Ansprechpartner	Heinrich Hemker Email: h.hemker@t-online.de



Biete	RV-12
Preis	VB 75.000 €
LBA-Gerätenummer	2002426
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2010 zweites Gutachten: 2012 (Erstflug 25.05.2012) drittes Gutachten: 2015
Datenblatt	Ausgabe 1 vom 09.09.2015
Bemerkungen	<p>Motor: Rotax 912 ULS, 100hp Propeller: Sensenich 2A0R5/R70E Rev. F Flugzeit 329,9 Stunden ARC 11/2024</p> <p>Innenraum 10/10, keine Flecken, perfekt intakt, bequeme Sitze Äußere 9/10.</p> <p>keine Korrosion oder größere Beulen, einige Mikrokratzer würden eine professionelle Politur der Beschichtung und der Kabinenhaube erfordern, Lichter alle LED.</p> <p>Tragflächen sind abnehmbar. Eine Halterung zur Aufbewahrung der Tragflächen ist im Kaufpreis enthalten.</p> <p>Glascockpit + klassische Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dynon D180 PFD inkl. EMS • Dynon AP74 Zweiachs-Autopilot mit altitude pre-select • Garmin Aera 660 GPS (connected to AP) • Garmin GTX 328 Transponder • Trig TY96 Radio • ELT Kannad 406 Integra
Weitere Informationen	Das Flugzeug war immer hangariert und befindet sich zurzeit auf dem Flugplatz EDVM (Hildesheim)
Ansprechpartner	Constantin Westkott Telefon: 0177 6672438 Email: westkott@gmail.com





Biete	AVID Speedwing Mark iv Aerobat - Projekt
Preis	VB 14.500
LBA-Gerätenummer	1756
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 20.03.1994
Bemerkungen	<p>Zweisitzer, nebeneinander, Dreibeinfahrwerk, Flügel anklappbar Spannweite 7,35, Höchstzul. Startmasse 477 kg, zul. Höchstgeschw. 144 kn, Tankinhalt 65 l, Pos.Lichter, Strobe, el.Trimmung, Funk Garmin SL 40 (abgelaufen, 25 kHz,) Transp. GTX 327, (abgel. Mode C), ELT</p> <p>Motor: Rotax 912 UL, Bj. 2002, seitdem weniger als 100 St. gelaufen, nicht geflogen</p> <p>Propeller: WARP Drive, am Boden verstellbar</p>
Weitere Informationen	Transportanhänger kann übernommen werden (8.500 €),
Ansprechpartner	<p>Dr. Klaus Racky, 61130 Nidderau</p> <p>Email: dr.racky@gmx.net</p> <p>Telefon: 06187 25109</p>





Biete	Bowdenzüge
Preis	VS
Bemerkungen	<p>2 Bowdenzüge mit 48" Länge zu verkaufen. Einmal mit rotem und einmal mit schwarzem Knopf. Knöpfe können für Feinjustierung gedreht werden. Anschluss mit beweglichem Ende. Für Gas und Gemisch vorgesehen, leider hat sich herausgestellt, dass sie zu kurz waren. Neu, noch nicht benutzt. Bestellnummer ist auf den Bildern erkennbar. Bestellt bei aircraft Spruce Amerika.</p>
Ansprechpartner	<p>Ingolf Klahr Email: ingolf1.klahr@web.de</p>



Biete	GB 250N (120 kg)
Preis	Verkauf gegen Gebot
OUV	Wurde nicht über OUV angemeldet
Projekt	UL oder 120 kg Klasse, Ganzmetall, Verbrenner / Elektro
Bemerkungen	Entwicklungsprojekt (Optimierung Metall-Leichtbau) für die 120 kg Klasse, STOL-fähig, integrierte Bodengruppe mit Sitzplattform (200mm hoch) und Mittentunnel (200x160 mm) von Brandschott bis Schwingenaufhängung für Sicherheit, für Transport zerlegbar, hinter gedämmten Brandschott über einen Bodenträger abgeschlossener und von außen zugänglicher Raum für (vorhandenen) Sicherheitstank oder alternativ für Akkus
Weitere Informationen	<p>Fahrwerk mit Schwinge (2 Versionen vorhanden aus Alu 6082 und leicht aus Al 7075), Radbremsen vorgesehen, gummigefedertes, lenkbares Bugrad (2 Versionen Stahlrohr und leicht aus Titan), Felgen aus hochfesten Alu 7075-T6 gefertigt, Tragflächenprofil NACA 4418 mod. mit geteilten Flaperons, einzeln und über Handkurbel gemeinsam verstellbar, Seitenleitwerk ungedämpft, Höhenruder gedämpft mit Trimmruder elektrisch</p> <p>Zelle und Tragflächen vernietet in Alu 6061-T6, Höhenruder, Seitenruder und Flaperons jeweils in einer Version aus Alu 6061-T6 und einer superleichten Version aus Alu 2024-T3.</p> <p>Maße: Spannweite 6,80 m, Rumpfbreite 68 cm, Rumpflänge 5,70 m, Rumpfhöhe 1,80 m, MTOW 250 kg, Zellengewicht komplett wie abgebildet ca. 99 kg Auslegungsdaten: Vmin 56 km/h, VA 132 km/h, Vne 178 km/h, Power ab 30 PS, G/S 1:10</p> <p>Komplette Dokumentation mit Baubeschreibung, Berechnungsgrundlagen, Lastannahmen, Leistungsberechnungen, Festigkeitsberechnungen, Bauteilezeichnungen, mehrere Ordner, englisch/deutsch.</p> <p>optional in Dateiformat für CAD und Berechnungen für eigene Nachrechnungen oder Änderungen, optional Rippenformblöcke, sowie Lastgeschirr für Rumpf und Tragflächen</p>
Ansprechpartner	Gert Beierl Email: MC-planes@t-online.de



Biete	Lancair 320 MK II
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1852
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 1996 zweites Gutachten: 1999 (Erstflug 28.06.1999) drittes Gutachten: über OUV, noch offen
VVZ	Die VVZ ist abgelaufen (seit 25.06.2024), kann aber sofort neu beantragt werden.
Bemerkungen	Da ich meinen Flugschein aufgrund meines Alters und meiner Gesundheit nicht verlängern kann, möchte ich meine Lancair 320 MK II nun in gute Hände abgeben. Das 20 Jahre Rahmenprüfprogramm zur Verlängerung der Lebensdauer wurde im Mai 2025 ohne Beanstandung durchgeführt und abgezeichnet. Die Lärmmessung erfolgte bereits 2022 (70,9 dB(A) bei Grenzwert von 75,0 dB(A)). Die Flugerprobung ist fast abgeschlossen, kann aber von mir nicht zu Ende geführt werden, weshalb der Verkauf unter VVZ erfolgt. Ein neuer Besitzer hätte so auch die Möglichkeit, Modifikationen / Änderungen durchzuführen. Standort: Flugplatz Eggenfelden
Weitere Informationen	Gesamte Flugzeit: 230,50 Starts / Landungen: 317 Lycoming IO 320 D1B, 2700 RPM, 160 PS Propeller MTV-12-C / 170-57 Höchstmasse: 785 Kg Leermasse: ca. 530 kg Ausrüstung (Auszug): <ul style="list-style-type: none"> • Rechte Zündung elektronisch mit Plasma Ignition System von Light Speed Engineering • Schalldämpfer von LIESE • Motorüberwachung Vision Micro EPI 800 • Autopilot S-TEC- 50 • Navigation Bendix-King, Garmin GNS 530, GPS 150 • Transponder TRIG • Funk Becker • Flarm • Bendix Ki 525A Compass System Horizont • Garmin G5 • Warnung bei Stoll / und Fahrwerk vergessen
Ansprechpartner	Josef Mrozcek von Gliczinski Telefon: 0170 5322515 Email: josef_mvg@gmx.de





Biete	SD-1, 120 kg Projekt
Preis	VB 13.500 €
Kategorie	120 kg
Musterbetreuer	Florian Reichel (kein OUV-Projekt)
Bemerkungen	<p>Aus Zeit- und Platzgründen muss ich meinen begonnenen SD-1 Minisport Bausatz zum Kauf anbieten. Es handelt sich um den 51% Bausatz mit Basisausstattung und Lizenznummer 296. Er wurde Mitte 2019 über den deutschen Importeur Post von der Firma SPACEK gekauft habe (Papiere und Lizenzagreement liegen vor).</p> <p>Bei Lieferung des Bausatzes von SPACEK gab es einige Fehlteile, die ich anstatt nachzubestellen dann selber gebaut habe (alles nachvollziehbar). Und es gab beim Bau kleine Beschädigungen (z.B. am Unterboden und bei der Finne, siehe Bilder), die repariert werden müssten.</p>
Zum Flugzeug	<ul style="list-style-type: none"> Die SD-1 wird als LL (leichtes Luftsportgerät) nach LTF-L 2012 zugelassen Als 120 kg Flieger ist sie kein Einzelstück sondern ein Muster. Das bedeutet: Kennzeichenpflicht und Jahresnachprüfungen Leergewicht < 120 kg, daher müssen folgende Punkte erfüllt sein: <ul style="list-style-type: none"> Spornradvariante Einbau des leichteren SE-33 Motor keine Bubble Canopy ein leichteres Rettungssystem leichteres Fahrwerk Pilot muss LL-Lizenz besitzen. eine Medicalpflicht entfällt <p>Propeller, Cowling, Motor, Motorträger, Rettungsgerät sind nicht dabei</p> <p>Weitere Infos zur Konstruktion, den Geschwindigkeiten und Massen findet man hier: www.sdplanes.de</p>
Ansprechpartner	<p>Georg Schneider</p> <p>E-Mail: georgschneider1989@gmail.com</p> <p>0176 56478491</p>





SPACEK s.r.o., Lesní 25, 695 01 Hodonín, Czech Republic,

tel: +420605409539, e-mail: info@sdplanes.com

LICENCE AGREEMENT

This agreement dated 22.5, 2019, by and between SPACEK s.r.o., Lesní 25, 695 01 Hodonín, Czech republic, hereinafter referred as **Seller**, and

Name: Georg Schneider

Address: Parkstraße 40, 13129 Berlin, Germany

Telephone: +49 30 1451382

Email: georgschneider1989@googlemail.com

hereinafter referred to as **Purchaser**;

NOW, THEREFORE, the Purchaser and Seller do agree as follows:

1. Seller agrees to sell and Purchaser agrees to buy one set of plans for the SD-1 Minisport aircraft
2. Seller hereby authorizes the Purchaser to build one SD-1 Minisport aircraft. The plans license number 296. The airplane SN conforms to the Basic kit.
3. Purchaser will not allow another party to use of these drawings and manuals to build a second plane or part thereof
4. Purchaser will not transfer these drawings to another party without prior approval of Seller
5. Purchaser will not allow these drawings and manual to be duplicated
6. Purchaser will not use or permit the use of these drawings in the design, construction or manufacture



Biete	RV-6
Preis	VB 110.000 €
Zulassungsland	Österreich (lässt sich mit etwas Aufwand wahrscheinlich auch Deutsch registrieren)
Kennzeichen	OE-CAK
Bemerkungen	<p>Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A</p> <p>Flugstunden: ca. 800 hrs</p> <p>Reparatur: Bugrad war eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibeinfahrwerk, grundüberholt und neu lackiert</p> <p>Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank</p> <p>Ausstattung: Dreiachs-Trimmung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.</p>
Ansprechpartner	<p>Dr. Dietmar Poll</p> <p>Wasserwerkstraße 35a</p> <p>A-8430 Leibnitz</p> <p>Telefon: 0043 6648315369</p> <p>Email: dpoll@gmx.net</p>



Biete	Fokker DR 1 Tragflächen
Preis	VB: 25.000 €
Bemerkungen	Ich verkaufe alle drei Fokker Dr 1 Tragflächen als Starthilfe für ein Dreidecker Projekt. Alle Teile sind professionell in Bauvorrichtungen gebaut und mit West Systems Epoxy verleimt. Alleine der Materialpreis ist höher! Die Flügel wurden nach Plänen von Achim Engels gebaut. Dazu gibt es einige Beschläge und Material für die Endleiste. Die Tragflächen sind zur Zeit in Schwieberdingen
Ansprechpartner	Hans Jürgen Storck Email: hansjstorck@t-online.de



Biete	Fokker DR 1 Rippen
Preis	VB: 2.500 €
Bemerkungen	<p>Ich verkaufe einen kompletten Satz Fokker Dr 1 Rippen inkl. Fahrwerksrippen als Starthilfe für ein Dreidecker-Projekt. Alleine der Materialpreis ist höher! Alle Teile sind professionell in Bauvorrichtungen gebaut und mit West Systems Epoxyverleimt.</p> <p>Die Rippen wurden für einen Kunden nach Plänen von Achim Engels gebaut und passen auch zu den Sands Plänen (Holmausschnitt 10x20cm)</p>
Ansprechpartner	<p>Hans Jürgen Storck</p> <p>Email: hansjstorck@t-online.de</p>



Biete	Champion Slick Magnetos,
Preis	VS
Bemerkungen	<p>Für mein RV-8-Projekt habe ich einen neuen Lycoming YIO-360 M1B Motor erhalten, der mit elektronischer Einspritzung und Zündung ausgerüstet wird.</p> <p>Daher biete ich folgende Komponenten zum Verkauf an, welche so original am Motor von Lycoming verbaut waren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Champion Slick Magneto 4370 • Champion Slick Magneto 4373
Ansprechpartner	<p>Florian Grünberg</p> <p>Email: gruenberg.florian@freenet.de</p>



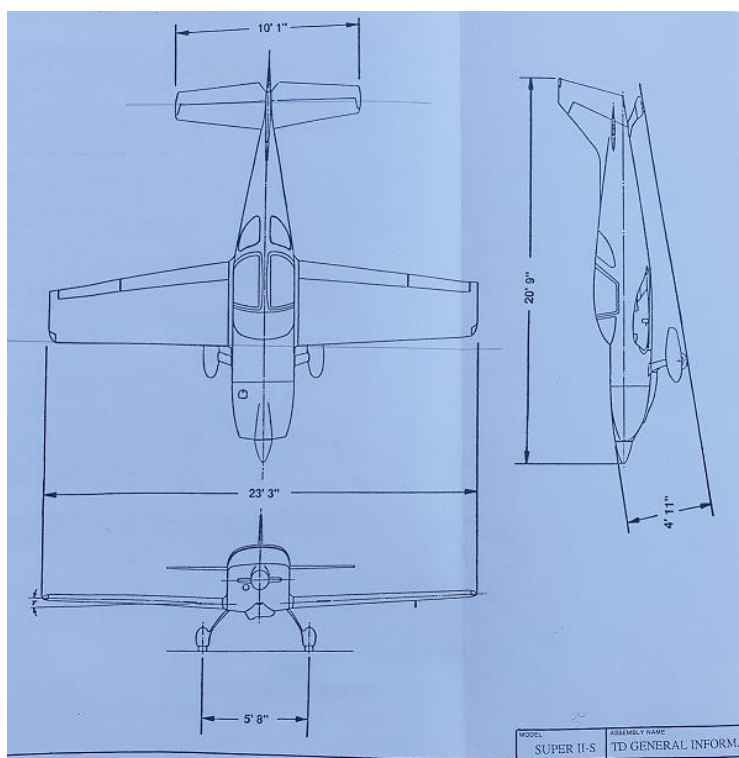
Biete	Lancair IV-PT (Allison Rolls-Royce 250 B17C Turbine)
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002138
OUV-Gutachten	erstes Gutachten: 2004 zweites Gutachten: 2007 (Erstflug 06.2007) drittes Gutachten: 2019
Letzte VVZ	Bis 02/2020
Endgültige Zulassung	Offen
Bemerkungen	<p>TT 95 h, 225 take offs. 245 KTAS at 9500 ft.</p> <p>All necessary flighttests successful done trough a professional Test Pilot.</p> <p>Engine: Rolls Royce 250 b 17 c, 420 SHP Propeller Turbine</p> <p>Propeller: MTV 5 Propeller with reverse and feathering.</p> <p>Avionic: IFR, Com/Nav Garmin GNS 430 W, King KX 165, Audio-Panel King KMA 24, ADF King KR 87 ARGUS 7000, DME King KN 63, Transponder Garmin GTX 330 A/C/S, ELT Ameri King AK 451, Storm Scope BFG WX 11, Traffic Advisory System AVIDYNE TAS 600, Moving Map Moving Terrain, Iridium Satellite Phone, Shadin Microflo, L Digital Fuel Management System, Autopilot KAP 150, Angle of Attack Stall warning</p> <p>Wing: Winglet-Speed Brake with quick release Switch, Vortex Generator, Extended Fuel Tank 100 Gallon, Double Fuel Vent with over flow Valve.</p> <p>Fuselage: Baggage Door with automatic lock, Anti Spin Parachute, Canopy Cover, Hand Fire Extinguisher, Tow Bar, Emergency Oxygen System with 2 Cylinder, Gear savety Switch</p>
Weitere Informationen	price without Turbine, Turbine needs repair Aerokurier Report 11/2009
Ansprechpartner	R. Zippenfennig Email: zippenfennig@t-online.de



Biete	Cherry BX2 - Projekt
Preis	VB 20.000 €
LBA-Gerätenummer	1603
OUV-Gutachten	1. Gutachten: 1991 1. ergänzendes Gutachten 2014
Bemerkungen	Vorhanden, fertiggestellt und dokumentiert sind: Zelle; Flügel; Leitwerk; Steuerung; Motorträger; Motor; Luftschraube Was noch Großes gemacht werden muss: Tank; Haube; Instrumentenbrett; Motor integrieren; Lackierung Das Material ist weitgehend vorhanden
Ansprechpartner	Detlef Claren Email: dclaren@gmx.de 0049 179 4340407



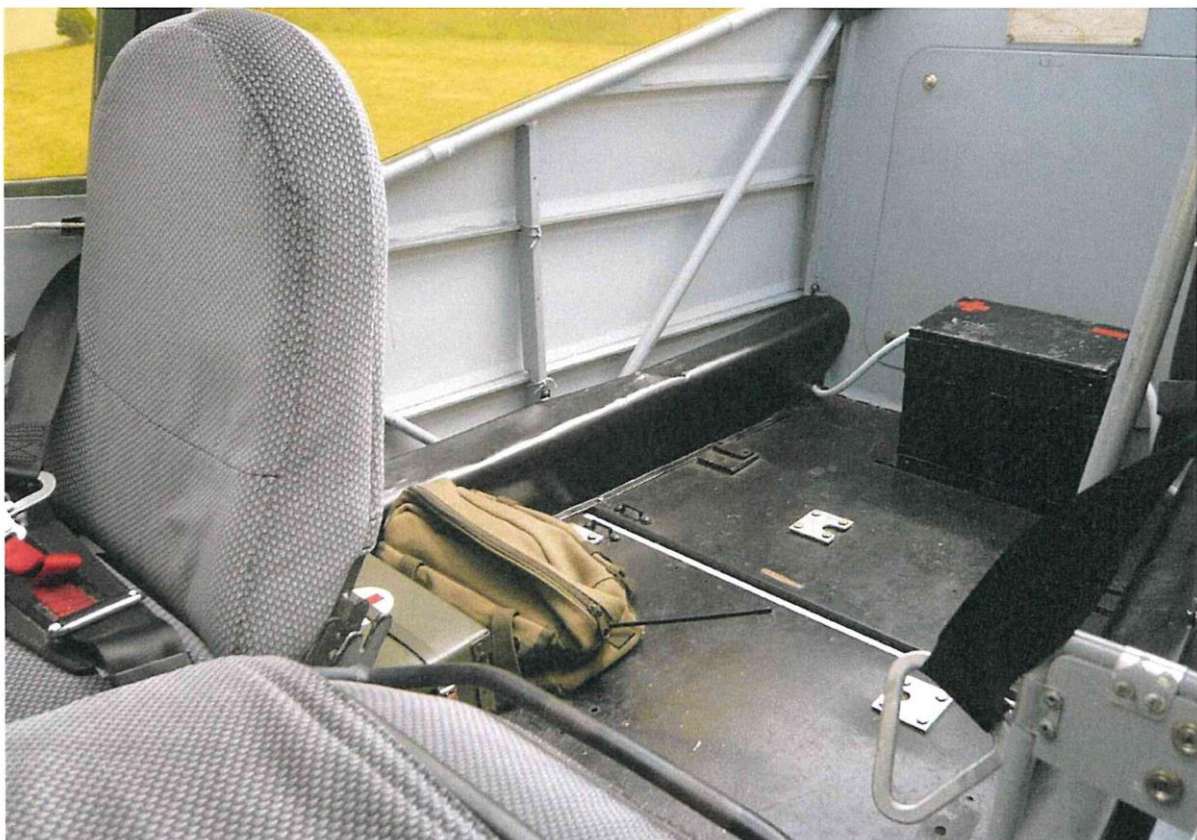
Biete	Glasair II-S TD - Projekt
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	2002417
Gutachten	1. Gutachten vom 20.02.2010
Bemerkungen	<p>Das Kit habe ich 2009 aus USA von Glasair Aviation, LLC importiert. Da ich bereits 2 Entenflügler (Cozy) gebaut hatte, sollte der neue Flieger schnell auf-/abrüstbar sowie relativ einfach im Anhänger zu transportieren sein. Das Kit wurde dahingehend modifiziert.</p> <p>Die Tragflächen sowie auch das Höhenleitwerk wurden als 3-teilige Version geplant, wobei die Mittelsektion als Holmbrücke permanent mit der Rumpfschale/Seitenleitwerk verklebt wird. Das geteilte HLW ist zu 80% rohbaumäßig fertiggestellt. Die unteren Tragflächenschalen sind in 3 Teile gestückelt. Der standardmäßige I-Beam Holm ist nicht vorhanden. Anstelle dessen müssen die beiden Kastenholme (L+R) sowie eine Holmbrücke gem. vorhandener Beschreibung gebaut werden. Eingehende GFK-Kenntnisse sind somit nötig um das Projekt fertig zu stellen. Die Änderungen mit vorhandenen Berechnungen wurden seinerzeit von dem inzwischen verstorbenen Dr.-Ing. Bernhard Hinz erarbeitet. Das Kit beinhaltet die Materialien zum Bau der Flugzeugzelle (ohne Motor & Propeller, Instrumente und Avionik). Als Laminierharz kommt Vinylester (Derakane Momentum 470-300) zur Anwendung. Dies muss separat beschafft werden.</p>
Ansprechpartner	Ulrich (Uli) Wolter Email: enterprisefuture@web.de





Biete	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p> Hersteller: Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England Modell: Auster Mk 5 (alpha) Werknummer: TJ 3406 Baujahr: 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt Kennblatt (LBA): 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen LTA: ohne Kennzeichen: D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001 Stilllegungsphase: 1989 bis 2001 Wiederaufbau: 2001 bis 2003, Wiederzulassung 04.12.2003 Motor: Lycoming O 290-3, Propeller Holz Reisepropeller: Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022 Steigpropeller: Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023 Gesamte Flugstunden: ca. 2200 hrs Anzahl gesamte Landungen: ca. 1680 Letzte Jahresnachprüfung: 12.01.2024 Avionik: Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03) Besonderheiten: Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf Erstbesitzer: Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999 Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l) </p>
Ansprechpartner	<p> Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer Armgarthstraße 4 22087 Hamburg Email: p.beVer@respice-finem.de Tel.: 0177 5211246 </p>







Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

Biete	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 19.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p>Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195 Masse: max. Abflugmasse 580 kg</p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Biete	Vari Viggen Projekt
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



