



EAS Kurs Instandhaltungsbewilligung

Generell:

Der Erbauer eines Eigenbauflugzeuges kann auf Empfehlung der EAS eine Instandhaltungsermächtigung nach Art. 34 VLL und nach Kapitel 4.1 des Anhangs Nr. 4 der VLL beim BAZL beantragen.

Es wird empfohlen, frühzeitig, d.h. ca. ein Jahr vor der BAZL-Endabnahme des Eigenbauluftfahrzeuges den Kurs zu besuchen.

Im Antragsformular des BAZLs bestätigt die EAS, dass die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind.

Voraussetzung zur Ausstellung der Empfehlung:

- Der Antragsteller ist der Erbauer des Luftfahrzeuges (bei Vereinen oder Baugenossenschaften kann nur eine Person als Erbauer ausgewiesen und ermächtigt werden).
- Der Erbauer ist fachlich qualifiziert, sein selbstgebautes Luftfahrzeug respektive dessen selbstgebaute Bauteile instand zu halten.
- Der Erbauer verfügt über die entsprechenden Werkzeuge, Messeinrichtungen und Lokaltäten oder hat Zugang zu diesen.
- Der Erbauer verfügt über die für die Instandhaltung notwendigen Dokumentationen und Unterlagen.
- Der Erbauer hat den EAS Kurs betreffend Instandhaltung besucht und folgende Kenntnisse erworben:
 - Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit.
 - Korrekte Durchführung und Bescheinigung von Instandhaltungsarbeiten
 - Anwendbarkeit von Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA, AD) und Herstellerangaben (SB, SL, SI).
 - Führen der Technischen Akten.
- Der Erbauer hat die Prüfung zur Erlangung der Instandhaltungsermächtigung-Berechtigung erfolgreich bestanden.
- Käufer eines Eigenbauluftfahrzeuges, die das Flugzeug nicht selbst gebaut haben aber eine Instandhaltungsberechtigung wünschen, müssen ebenfalls den Kurs Instandhaltungsermächtigung erfolgreich absolvieren. Hier bestimmt dann allerdings das BAZL das weitere Vorgehen.

Kursart: Heimstudium und 1-Tag Theorieunterricht

Datum: Samstag 24. Okt 2026, 09:00 Uhr bis ca. 17:30 Uhr

Ort: Flugplatz Birrfeld, Theorieraum

Kursleitung: gesetzlicher Teil: **Christoph Schnyder**
technischer Teil: **Dominik Stadler**

Teilnehmer: Erbauer, Käufer von Eigenbauluftfahrzeugen, Flugzeugbesitzer
non EASA-Luftfahrzeuge und Sonderkategorien



Experimental Aviation of Switzerland



- Kurskosten: EAS Member **CHF 300.-**
Non EAS Member **CHF 400.-**
Bankverbindung:
Experimental Aviation of Switzerland
Postfinance 18-5196-5
IBAN: CH36 0900 0000 1800 5196 5
BIC POFICHBEXXX
- Bemerkung EAS Kurs IHB 2026
- Kopie Einzahlung Kurskosten am Kurstag vorweisen**
Einzahlung bis spätestens 01. Okt. 2026
Mittagessen zulasten des Kursteilnehmers.
- Anmeldung: Mail an c.schnyder@gmail.com unter Angabe von:
Name, Vorname, Call-sign Flugzeug und **Telefonnummer**
bis spätestens 01. Okt 2026. Die Teilnehmerzahl ist limitiert.
- Ablauf:
- Einführung und Gesetzgebung
 - Fragerunde Gesetzgebung
 - Mittagspause
 - Tech. Akten / admin. Arbeiten
 - Fragerunde Tech. Akten
 - kurze Pause
 - Prüfung
 - Abschluss und Diverses
- Ziel:
- Teilnehmerfragen sind beantwortet.
 - Jeder Teilnehmer besteht die theoretische Prüfung.
- Fragen:
- Fragen können auch vorgängig per Mail an die Kursleiter gerichtet werden. Diese werden am Kurstag beantwortet.
- Gesetzgebung: c.schnyder@gmail.com
 - Tech. Akten: dominik.stadler@myrv7.ch
- Sprache:
- Der Kurs findet in deutscher Sprache statt.
 - Fragen während des Kurses können bei Bedarf auch in Englisch beantwortet werden.
 - Prüfungsfragen sind in Deutsch, Französisch oder Italienisch verfügbar.
- Diverses:
- Notizmaterial und Schreibzeug sind Sache der Teilnehmer.
 - Kurskosten werden bei Nichterscheinen nur mit entsprechender Begründung zurückerstattet.